



江蘇寧滬高速公路股份有限公司

Jiangsu Expressway Company Limited

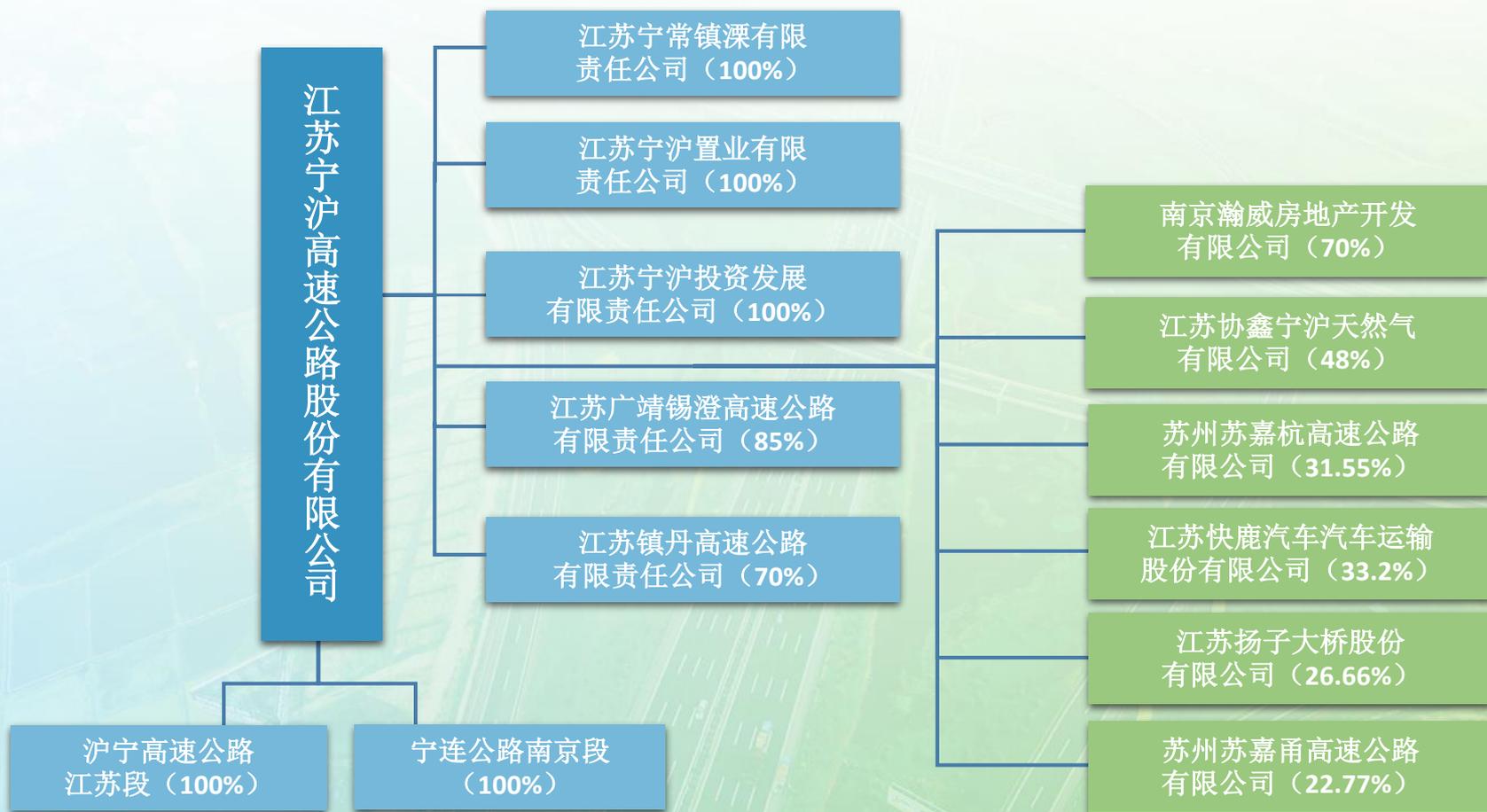
(Stock Code: 177.HK)

# 2016年中期业绩发布会



# 资产架构

# 集团资产架构图



# 财务摘要

	本报告期末	上年度期末	增减
总资产	36,213,529,953	36,476,039,663	-0.72%
总负债	15,508,471,874	15,289,867,555	1.43%
归属上市公司股东的净资产	20,016,452,701	20,476,159,276	-2.25%
集团资产负债率	42.83%	41.92%	增加0.91个百分点

# 经营业绩

# 财务摘要

	2016年1-6月(人民币元)	2015年1-6月(人民币元)	同比增减(%)
营业收入	4,065,387,855	4,310,667,008	-5.69%
营业成本	1,717,903,623	2,054,507,543	-16.38%
归属于公司股东净利润	1,559,819,318	1,726,699,765	-9.66%
每股盈利（基本）	约0.31	约0.34	约-9.66%
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	1,549,482,853	1,463,749,830	5.86%

# 收入分布



广告及其他业务收入，  
 房地产销售收入，21,553千元，  
 14,148千元，  
 0.35%

配套服务收入，  
 812,173千元，  
 19.98%

通行费收入，  
 3,217,514千元，  
 79.14%

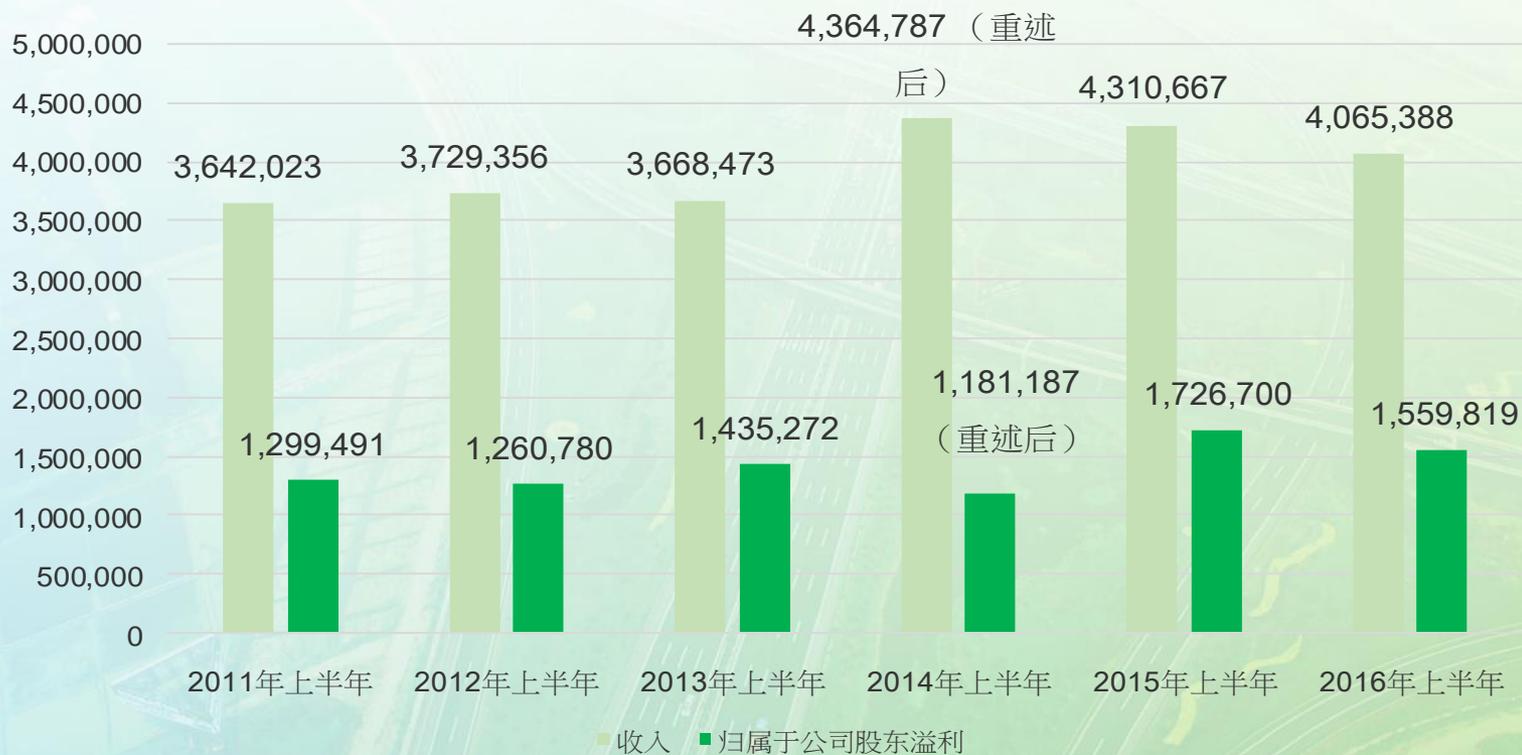
- 通行费收入
- 配套服务收入
- 房地产销售收入
- 广告及其他业务收入

收入占比

截至2016年6月30日止6个月

# 财务摘要 (续)

## 2011年至2016年上半年收入与盈利 (人民币/千元)



2011年起数据按中国会计准则

截至2016年6月30日止6个月

# 经营回顾

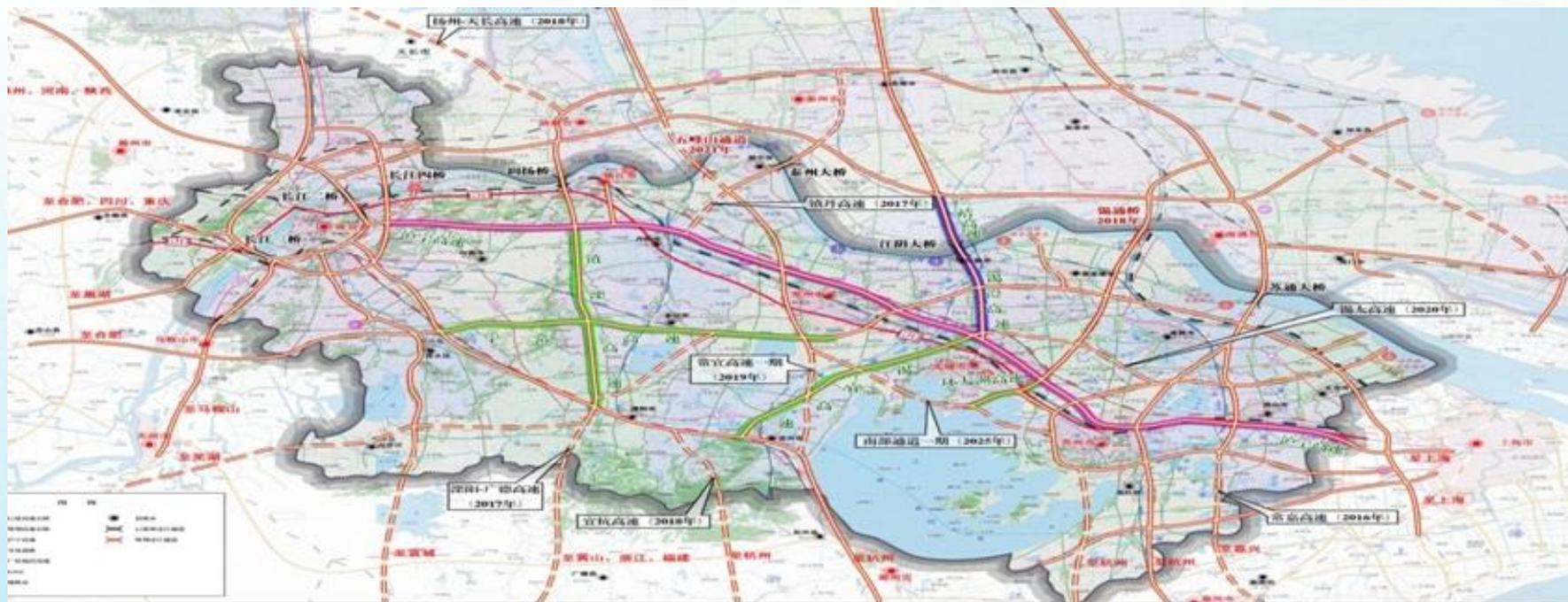
# 经营表现回顾

项目	营业收入		营业成本		毛利率	
	报告期 人民币元	同比增减 (%)	报告期 人民币千元	同比增减 (%)	报告期 (%)	同比增减 (%)
收费公路	<b>3,217,513,915</b>	<b>2.84</b>	<b>931,303,989</b>	<b>-6.48</b>	<b>71.06</b>	<b>2.89</b>
沪宁高速	2,224,628,709	1.06	541,371,891	3.80	75.66	-0.65
宁连公路	12,238,481	-5.74	8,320,425	7.36	32.01	-8.31
广靖高速及锡澄高速	401,402,294	2.33	90,366,591	3.51	77.49	-0.25
宁常高速及镇溧高速	433,783,569	18.56	216,983,859	11.39	49.98	3.22
锡宜高速及无锡环太湖高速	145,460,862	11.14	74,261,223	10.87	48.95	0.13
配套服务	<b>812,173,150</b>	<b>-12.44</b>	<b>797,324,297</b>	<b>-13.01</b>	<b>1.83</b>	<b>0.65</b>
房地产销售	<b>14,148,090</b>	<b>-93.83</b>	<b>-19,612,498</b>	<b>—</b>	<b>238.62</b>	<b>197.25</b>
广告及其他	<b>21,552,700</b>	<b>-14.78</b>	<b>8,887,835</b>	<b>14.96</b>	<b>58.76</b>	<b>-10.67</b>
合计	<b>4,065,387,855</b>	<b>-5.69</b>	<b>1,717,903,623</b>	<b>-16.38</b>	<b>57.74</b>	<b>5.4</b>

# 收费公路业务

路桥项目	日均车流量（辆/日）			日均收费额（人民币千元/日）		
	报告期	上年同期	增减（%）	报告期	上年同期	增减（%）
沪宁高速	84,222	80,081	5.17	12,223.23	12,161.38	0.51
宁连公路	5,081	4,582	10.87	67.24	71.74	-6.26
广靖高速	65,671	61,084	7.51	769.05	766.45	0.34
锡澄高速	70,454	63,966	10.14	1,436.45	1,400.76	2.55
江阴大桥	78,191	72,153	8.37	2,783.40	2,672.47	4.15
苏嘉杭高速	57,891	55,093	5.08	3,331.59	3,156.09	5.56
宁常高速	31,764	26,785	18.59	1,820.62	1,519.48	19.82
镇溧高速	9,880	9,092	8.65	562.81	501.97	12.12
锡宜高速	18,757	18,006	4.17	729.12	652.74	11.70
无锡环太湖高速	7,252	6,853	5.81	70.12	70.34	-0.31

## 沪宁高速公路西段的主要分流路段宁常高速公路 交通流量依然强劲增长



路桥项目	日均车流量 (辆/日)			日均收费额 (人民币千元/日)		
	报告期	上年同期	增减%	报告期	上年同期	增减%
宁常高速	31,764	26,785	18.59	1,820.62	1,519.48	19.82
镇溧高速	9,880	9,092	8.65	562.81	501.97	12.12
锡宜高速	18,757	18,006	4.17	729.12	652.74	11.70
无锡环太湖高速	7,252	6,853	5.81	70.12	70.34	-0.31

# 广靖锡澄高速公路、江阴大桥及苏嘉杭高速公路

	日均车流量 (辆/日) / (同比增减)	日均收费额 (人民币千元) / (同比增减)
广靖高速	65,671 (+7.51%)	769.05 (+0.34)
锡澄高速	70,454 (+10.14%)	1,436.45 (+2.55)
江阴大桥	78,191 (+8.37%)	2,783.40 (+4.15)
苏嘉杭高速	57,891 (+5.08%)	3,331.59 (+5.56)

## 配套服务



上半年，公司实现配套服务收入约人民币812,173千元，同比减少约12.44%。其中实现油品销售收入约人民币684,199千元，约占配套服务总收入的84.24%。



由于沪宁高速公路货车流量的持续下降，沿线服务区加油站的柴油销售量受到一定程度影响，同时由于国内成品油价格持续下滑，导致报告期油品销售收入同比减少约15.38%。



其他包括餐饮、商品零售、清排障等业务收入约为人民币127,974千元，同比增长约7.56%。

# 房地产开发销售业务



上半年，在南京、苏州等地房地产市场不断升温的环境下，公司抓住市场机遇及时调整销售策略，努力提高去化率，并加快项目建设进度，确保各个楼盘能按期顺利交付。



项目销售方面实现预售收入约人民币902,206千元；结转销售收入约人民币14,148千元。



虽然报告期内地产项目预售情况较好，但由于只有句容“同城世家”一期项目和花桥B4“同城·光明捷座”项目少量尾盘交付，所以销售收入确认主要集中在下半年。

## 广告及其他业务



广告及其他业务收入约人民币21,553千元，同比减少约14.78%。



其中，取得广告经营业务收入约人民币17,030千元，同比下降约22.68%。



取得物业服务费及商业地产出租收入约人民币4,523千元，同比增长约38.56%。

# 投资收益

 报告期本集团实现投资收益约人民币**205,887**千元，同比下降约**25.61%**，占本集团净利润的**12.82%**。

公司名称	投资成本 (人民币/ 千元)	归属于联营企业 股东的净利润 (人民币/千元)	贡献的投资收益 (人民币/千元)	占本公司净 利润的比重 (%)	同比增减 (%)
苏嘉杭公司	526,091	223,004	53,834	3.35	-25.82
扬子大桥公司	631,159	235,232	62,713	3.90	19.43
沿江公司	1,466,200	240,623	77,625	4.83	3.00

# 经营形势及发展战略

# 经营环境分析



-  **2016**年下半年，虽然宏观经济形势仍面临一定的下行压力，但各条高速公路的客货车流量表现均好于上半年的平均水平。
-  **2015**年9月处于长期亏损状态的**312**国道沪宁段提前终止收费经营权，在一定程度上减轻了公司的经营负担，并将对本年度收费业务成本的下降起到积极作用。
-  通过**2015**年下半年对项目收购所承接的债务进行了合理的置换和调整，本年度集团资金成本明显下降，财务成本开支压力大幅减少。

# 下半年工作重点

## 积极推进“十三五”发展战略

推进「十三五」发展战略，加快产业结构优化和转型升级。

寻求基础设施衍生产业和新兴产业的股权投资机会，逐步构建起基础设施、股权投资及功能地产三大业务布局。

## 持续提升道路营运管理和服务水平

持续在管理和服务上创新升级，进一步加强收费管理、服务区管理、清排障管理、指挥调度中心管理、信息服务管理和企业文化建设。

扎实推进服务区提档升级工作，创新经营模式，拓展经营业态，努力实现基础服务功能和经济效益的双提升。

## 充分发挥融资平台功能提供资金保障

密切关注货币政策及融资环境的变化，加强直接融资工具的运用。

拓宽融资渠道，降低融资成本，为集团战略发展提供充足的资金保障。

谢谢!