

二零零零年日均收費額統計表

單位：千元／日

時間	寧滬 二級公路	寧連公路 南京段	廣靖 高速公路	錫澄 高速公路	江陰 長江大橋
第一季度	554.1	149.9	124.4	178.7	401.4
第二季度	650.7	151.4	147.7	213.2	465.9
第三季度	655.2	140.2	168.8	230.2	496.0
第四季度	623.2	146.5	174.3	229.2	479.2
全年平均	620.9	147.2	153.9	212.9	460.8
年均比上年增長%	(4.08)	(2.58)			

寧滬二級公路

二零零零年寧滬二級公路運營狀況有所改善，一九九九年較大規模的集中維修後，道路質量及行車安全性、舒適性明顯提高。二零零零年該路日均過站收費車輛42,357輛，比上年下降1.29%，降幅比一九九九年減少3.71%。隨着寧滬二級公路週邊路網改造日趨穩定，以及本公司針對開放式道路收費對策的研究及實施，寧滬二級公路收費額下降的勢頭預期將在一定程度上得到遏制。

寧連公路南京段

一九九九年本公司收購了寧連公路南京段三十年收費經營權，二零零零年該路全年通行費收入約人民幣53,880,000元，為二零零零年本公司的盈利增長作出了貢獻。受南京至連雲港高速公路拓寬改造工程的影響，二零零零年第三季度寧連公路南京段的交通流量處於較低水平，同時由於車型結構的變化，使得該路全年收費額較一九九九年下降2.58%。工程結束後，該路的交通流量已逐步恢復。寧連公路南京段作為由南京境內過江大橋通往江蘇北部地區的重要路段，在二零零一年三月底南京長江公路二橋建成通車後，該路的車流量預計將有一定的增長。

廣靖高速公路

一九九九年九月廣靖高速公路開通以來，交通量一直保持較高速度增長。二零零零年該路累計上路車輛5,360,000輛，全年日均全程交通量8,977輛，比一九九九年增長20.15%；日均收費人民幣153,900元，比上年增長20.53%。二零零零年十二月北京至上海高速公路全線通車，京滬間的交通大通道形成，作為其組成路段的廣靖高速公路，十二月份日均收費額達人民幣179,200元，與上年同期相比增長44.28%。廣靖高速公路交通量的高速成長在二零零一年還將繼續顯現。

錫澄高速公路

自一九九九年九月錫澄高速公路開通以來，其交通流量及收費額均取得了一定幅度的增長。二零零零年該路累計上路車輛6,940,000輛，全年日均全程交通量8,963輛，日均收費人民幣212,900元，比上年增長14.53%。二零零零年十二月隨着北京至上海高速公路全線通車，作

為其中一段的錫澄高速公路，日均收費達人民幣234,900元，與上年同期相比增長31.82%，增幅明顯加大。二零零一年這種大幅增長勢頭將會繼續保持。

江陰長江公路大橋

江陰長江公路大橋自一九九九年九月通車以來，過橋交通流量穩定增長。二零零零年日均過橋交通量14,162輛，日均收費人民幣460,800元，比一九九九年增長1.81%。二零零零年十二月北京至上海高速公路通車後，江陰長江公路大橋的過橋交通量大幅增長，同比增幅達16.18%。作為我國東部地區的「沿江大動脈」—北京至上海高速公路的重要組成部分，江陰長江公路大橋有其特殊的地位，決定了其交通流量增長空間很大，同時經江蘇省政府批准，二零零一年二月起調整江陰長江公路大橋通行費收費標準，平均提高約35%，預計該橋二零零一年通行費收入將會有較大幅度增長，該項目將成為本公司今後新的利潤增長點。

(三) 在經營中出現的問題與困難及解決方案

隨着國家宏觀經濟調控政策繼續向基建項目傾斜，本公司憑藉基建項目的優勢與內部科學完

善的管理，經營收益將穩定增長，目前在經營過程中尚未遇到重大問題與困難。

(四) 公司利潤實現數與利潤預測數的比較

按中國會計準則，二零零零年本集團實現盈利人民幣691,487,000元(其中包括財政退稅收入人民幣122,627,000元)，不包括財政退稅為人

民幣568,859,000元，為本公司發行A股而編製的盈利預測報告中盈利值人民幣587,521,000元的96.82%。

(五) 公司投資情況

收購揚子大橋公司17.83%股權

按照本公司A股招股說明書的承諾，本公司在A股發行成功後用所募集的資金，於二零零零年十二月二十九日向交通控股公司收購其持有的揚子大橋公司17.83%的股權，總收購金額為人民幣472,670,218元。此項交易已刊載於一九九九年四月二十九日公告的股東通函中，並在一九九九年六月十八日召開的股東大會上獲得批准。

揚子大橋公司經江蘇省體改委蘇體生〔1992〕142號文批准，成立於一九九二年十二月三十一日，總投資額及註冊資本分別為3,374,000,000元及1,200,000,000元，該公司主要負責江陰長江公路大橋及其它交通基礎設施的建設、維護管理和經營。目前，該公司總股本為2,137,248,000股。

江陰長江公路大橋橫跨長江，是一座大跨度鋼懸索橋，主跨長約1,385米，為「中國第一、世界第四」，南、北引橋分別長約168米、1,518

米，總長度約3,071米，為雙向六車道的收費大橋，設計車速為每小時100公里，設計通行能力為每日約60,000輛次，於一九九九年九月二十八日建成通車。

江陰長江公路大橋是京滬高速公路與同江至三亞高速公路的共用段，其特殊地位決定了交通流量十分龐大，揚子大橋公司將從蓬勃的交通發展中取得重大利益，參股該公司預期將會獲得良好的投資回報。江陰長江公路大橋建成通車後，使本公司為主投資興建和管理運營的錫澄、廣靖高速公路以及滬寧高速公路無錫至上海段交通流量迅速提高。

於二零零一年一月一日起，本公司擁有揚子大橋公司381,185,660股股份，佔該公司約17.83%的權益，成為該公司第三大股東。今後，公司將繼續增持揚子大橋公司的股權。

(六) 新年度業務發展計劃

二零零一年本公司管理層將對公司運作四年多來的經營管理工作進行全面總結，調整和完善公司的管理制度和經營機制，力求使公司所制定的經營方針更加正確，公司的管理制度更加完善，公司的日常運作更加規範，公司的經濟效益更加提高。

圍繞經濟效益中心，強化收費管理工作

二零零一年國際經濟環境繼續趨好，國內宏觀經濟仍將保持一定速度的增長，預計隨着中國加入世貿組織，進出口貿易量的增加，以及全省高速公路的聯網暢通，本公司所屬各條公路的交通流量將有較大幅度增長。本公司將抓住機遇，緊緊圍繞經濟效益中心，加強管理，認真稽查，對收費工作中出現的問題積極研究對策，採取有效措施，並力爭在二零零一年對本公司旗下的公路收費標準進行調整，確保主營收入穩定增長。

繼續加強項目研究，不斷注入優質資產

本公司將繼續進行揚子大橋公司部分股權收購工作，並積極開展項目可行性研究，繼續有選擇地參與投資或收購江蘇省內交通基礎設施及收費公路項目，開闢新的利潤增長點，不斷為公司的發展注入新的血液，進一步擴大公司資產規模。近期，本公司計劃收購蘇嘉杭高速公路，目前正在項目研究之中。

挖掘現有資源潛力，拓展非主營業務

本公司已成立非法人經營公司，主抓公司現有非主營業務的開發及拓展，在可行性研究及投

入產出效益分析的基礎上，擴展現有的廣告、餐飲等業務並加大開發本公司所屬公路服務區及沿線豐富的物化資源，不斷拓展非主營業務，努力提高其經營效益；充分發揮資源優勢，利用現有三大系統的高科技優勢及高速公路中央分隔帶埋設的光纜，積極研究參與投資與交通行業有關的高科技項目；充分利用境內外兩個資本市場的融資渠道資源，為公司今後的發展提供有力的支撐。

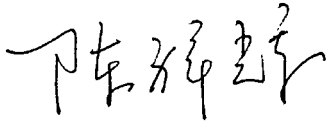
加強道路養護管理，保持道路優良品質

公司將繼續堅持以道路質量為生命，堅持「預防為主，防治結合」的養護方針，進一步完善各項養護管理制度，開展養護技術研究，全面推行養護監理制度，加強工程養護的動態管理。今後將重點加強對路面和橋樑構造物的養護，依靠科技進步和科學管理努力提高養護水平，降低養護成本，使道路質量繼續保持優良，為過往車輛提供優質的行駛環境。

規範公司內部管理，完善法人治理結構

本公司在二零零一年將進一步深化改革，建立起完善的公司治理結構，推進體制創新、管理創新、技術創新，加強本公司內部的管理，嚴格控制收支計劃，加大財務管理和審計監督的力度，在企業內部建立起符合現代企業制度的

用工制度、人事制度和分配制度，充分調動管理人員和內部員工的積極性，引進專業人才，進一步提高公司的競爭力。



陳祥輝
總經理

中國·南京
二零零一年四月十二日

(一) 報告期內監事會會議情況

本公司於二零零零年五月二十五日在南京石鼓路69號江蘇交通大廈召開了第三屆一次監事會，出席會議的人員有監事鍾章萬先生、賈大康先生、耿流玉先生、吳贊平先生、邢國強先生以及本公司董事會秘書姚永嘉先生。

(二) 監事會報告書

致各位股東：

本公司監事會全體成員在二零零零年度內，嚴格按照《中華人民共和國公司法》和本公司章程之規定，忠實履行監事會職責，以維護股東和公司的合法權益為宗旨，以法律、法規和《上市規則》為準繩，圍繞本公司的管理、經營、效益和發展，本著誠信的原則，以積極、務實、審慎的工作態度，全面開展工作。本監事會通過列席公司各次董事會會議、總經理辦公會議，參與公司的重大決策，對公司董事、管理層及高級管理人員經營管理行為及公司的決策情況進行了全過程的有效監督，並對下列事項發表獨立意見：

1、 公司依法運作情況

監事會認為：本公司董事及高級管理人員在日常的經營管理中均能按照有關法律、法規以及《公司章程》和《上市規則》之規定，認真履行其職責，遵守上海證券交易所、香港聯合交易所及中國證監會之有關規定，建立完善的內部控制制度，以公司整體利益為出發點，積極、謹慎、勤勉地依法經營，決策程序合法有效。

經出席會議的各位監事表決，一致通過選舉鍾章萬先生為本公司第三屆監事會主席，主持本公司監事會日常工作。

本公司一年來未發生重大訴訟和被訴訟的事項；本公司董事、經理嚴格按照上市公司規範進行運作，其經營管理行為符合國家的法律法規、本公司章程以及廣大股東的利益，在執行公司職務時未發現有違反法律、法規或《公司章程》及侵害本公司利益和股東權益之行為。

2、 公司財務情況

監事會認真審核董事會工作報告和總經理報告，認真審核提交股東大會審議的二零零零年度財務報告和利潤分配方案等，認為本公司財務報告如實地反映了本公司的財務收支狀況和經營成果，實現的經營業績是真實的；各項費用支出是合理的；利潤分配方案兼顧了境內外股東的利益和本公司長期發展的利益；公積金、公益金等各項提留符合法律、法規和《公司章程》的規定。監事會對本公司二零零零年度取得的良好業績表示滿意。

監事會同意安達信公司向股東大會提交的本公司及本集團二零零零年度的審計報告，該報告的財務數據真實、準確地反映了公司的實際情況。

3、 公司募集資金使用情況

監事會認為：本公司在A股發行成功後，嚴格按照招股說明書所承諾的事項，積極進行揚子大橋公司股份的收購工作。截至二零零零年十二月三十一日，本公司已投資人民幣472,670,218元收購揚子大橋公司17.83%的股權，剩餘募股資金將繼續用於收購揚子大橋公司2.17%的股權。在募股資金的使用過程中，未發現有改變投資項目與投資金額的事項，收購程序依法進行。

4、 公司收購、出售資產情況

監事會認為：公司在揚子大橋公司股份的收購過程中，嚴格按照股東大會決議的要求進行，未發現有任何違反決議以及損害部分股東權益和造成公司資產流失的情況存在。

5、 公司關聯交易情況

監事會認為：本年度內公司所有涉及關聯交易的合同、協議、以及其他相關文件，公司已對其進行了充分的披露。合同、協議的內容與形式，符合法律規定，公平合理，並無任何損害公司及公司股東利益的內容，合同、協議的簽署及獲得批准、通過的程序，亦符合法律規定。凡關聯交易的一方是公司控股股東或原直接投資人江蘇省交通廳的，公司均按關聯交易處理規定辦理，充分維護小股東的權益，無任何損害小股東利益的行為。

監事會所有成員對公司的重大事項和經營管理狀況很了解，經常、及時地分析公司經營及管理狀況，對公司的管理、經營、投資開發新項目以及各項改革措施等提出合理性意見和建議，供公司高級管理層決策參考，推動公司決策科學化、管理規範化，促進了公司經濟效益的穩定增長。

監事會衷心感謝各位股東長期以來對公司的關心和支持，也感謝各位股東對本監事會工作的信任，本監事會的全體成員今後將積極認真地履行職責，對公司各項工作進行有效的監督，以維護公司的利益和股東的權益，給各位股東以滿意的回報。

承監事會命

鍾章萬

監事會主席

中國•南京

二零零一年四月十二日

(一) 董事、監事及高級管理人員

1. 董事

執行董事

沈長全先生：董事長，一九四八年出生，經濟師。沈先生自一九八一年起曾任吳縣縣長、縣委書記；自一九九二年起擔任蘇州市副市長，長期主管蘇州市的城市與交通建設，並在一九九二至一九九七年期間主持蘇州高新技術開發區開發建設，具有豐富的工程與管理經驗；二零零一年一月任江蘇交通控股有限公司董事長。

周建強先生：董事，一九五三年出生，高級經濟師，高級工程師。一九八五年碩士研究生畢業。周先生自一九八五年起曾任江蘇省計劃經濟委員會處長；一九九七年任江蘇省國際信託投資公司副總經理；於一九九九年任江蘇省計劃經濟委員會副主任；二零零一年一月任江蘇交通控股有限公司副董事長、總經理。長期從事投資管理和金融、證券工作，具有豐富的經營和管理經驗。

朱耀庭先生：董事，一九四一年出生，高級會計師。朱先生畢業於上海海運學院，財務會計專業。一九六三年四月至一九九三年十月在交通部工作，曾任財務司司長；自一九九三年十月至今在華建交通經濟開發中心工作，現任華建交通經濟開發中心總經理。並在華北高速公路股份有限公司擔任監事會主席、廣西五洲交通股份有限公司擔任副董事長、江蘇揚子大橋股份有限公司擔任副董事長等職務。

陳祥輝先生：董事，一九六三年出生，大學、高級工程師。陳先生長期從事交通建設與管理工作，曾任江蘇省交通廳工程質量監督站副站長，江蘇省寧連寧通公路管理處處長，具有十多年的交通建設以及經營管理經驗。陳先生現任本公司總經理，並擔任江蘇廣靖、錫澄高速公路有限責任公司董事長，江蘇揚子大橋股份有限公司副董事長等職務。

李大鵬先生：董事、副總經理，一九五三年出生，大專、經濟師，一九九六年一月加入本公司。李先生曾先後擔任江蘇省交通規劃設計院副院長、江蘇快鹿汽車運輸股份有限公司董事長、江蘇錫澄高速公路有限責任公司總經理等職，具有二十多年經濟管理及運輸管理經驗。

劉步存先生：董事、副總經理，一九五零年出生，大學、經濟師，一九九二年八月加入本公司。劉先生曾任江蘇省交通廳辦公室副主任、江蘇省高速公路建設指揮部副處長、江蘇廣靖高速公路有限責任公司總經理等職，具有二十多年法律和經濟管理經驗。

范玉曙女士：董事，一九五二年出生，大專、會計師，現任江蘇交通控股有限公司財務審計部經理。范女士曾擔任江蘇省租賃公司交通業務部經理、江蘇交通投資公司副經理等職，有二十年從事金融、財務管理經驗。

崔小龍先生：董事，一九六一年出生，大學，會計師。崔先生自一九八四年起在江蘇省交通廳工作，曾任財務處科長、任江蘇交通投資公司副總經理；現任江蘇交通控股有限公司投資發展部副經理；並在江蘇揚子大橋股份有限公司任董事，在江蘇省交通企業協會任副秘書長等職務。具有十多年的企業管理和財務管理經驗。

王正義先生：董事，一九五八年出生，大學、高級工程師，現任江蘇交通建設集團董事長。王先生先後任江蘇省交通規劃設計院副院長、江蘇省交通廳駐馬達加斯加合營公司副總經理、總工程師等職。有近二十年從事公路設計、建設、管理等經驗。

獨立非執行董事

鄭張永珍女士：獨立非執行董事，一九三二年出生。鄭女士曾任香港特別行政區籌備委員會委員、中國全國政治協商會議委員會常務委員、中國國務院港澳辦及新華社香港分社香港事務顧問及香港管理專業協會企業發展中心主席。鄭女士也是大慶石油有限公司董事經理、瑞典愛立信電話有限公司中國高級顧問、富豪汽車國際有限公司高級顧問及ABB戴姆勒－奔馳交通公司中國有限公司高級顧問，具有幾十年商業投資和創業經驗，更榮獲瑞典國王卡爾十六世古斯塔夫頒發瑞典皇家北極星勇士勳章。

方鏗先生：獨立非執行董事，一九三九年出生，祖籍上海。六十年代畢業於美國麻省理工學院並取得化學工程碩士學位，現任香港肇豐針織有限公司主席、香港滙豐銀行非執行董事、全國政協委員。同時擔任重要工商貿團體及公共服務機構職位，如香港生產力促進局主席、香港菲臘牙科醫院管理局主席、香港紡織業聯合會名譽會長、香港羊毛化纖針織業廠商會名譽會長及紡織業諮詢委員會委員等職。

2. 監事

鍾章萬先生：監事會主席，一九四三年出生，大專，一九九二年八月加入本公司，現為本公司投資證券部經理。鍾先生曾先後擔任江蘇省聯運公司副經理及江蘇省高速公路建設指揮部副處長、本公司證券處副處長等職。鍾先生長期從事經濟管理工作，具有豐富的經濟管理工作經驗，從一九九二年加入本公司後一直從事證券、投資融資等工作。

賈大康先生：監事，一九四三年出生，大學、高級工程師，一九九六年十月加入本公司，現任本公司資產管理部經理。賈先生曾擔任江蘇省公路局路政科副科長、科長，江蘇海員、公路運輸工會副主席，江蘇交通工程學會委員及秘書長、本公司路政處處長等職。賈先生從事經濟管理和交通管理工作近三十年。

徐揚先生：監事，一九七二年出生，大學文化。現任江蘇交通控股有限公司辦公室副主任。曾在武警江蘇總隊、江蘇省交通廳政治部工作；具有多年從事行政管理、交通運輸，經濟工作經驗。

杜文毅先生：監事，一九六三年出生，高級經濟師。杜先生畢業於西安交通大學經濟系管理專業。一九八三年起在江蘇省南京交通學校財務會計教研室和江蘇交通規劃設計院工作，曾任財務材料室主任、江蘇偉信工程諮詢公司(中外合資)財務顧問等職務。自二零零零年十月任江蘇交通控股有限公司財務審計部副經理，並擔任江蘇揚子大橋股份有限公司監事、監事會主席職務。

馬寧女士：監事，一九五六年出生，大專學歷、會計師。現任華建交通經濟開發中心行政人事部副經理。馬女士自一九七五年起在交通部工作，任機關財務處會計職務；一九九零年一月起在中國航海學會工作，任會計職務；自一九九四年六月至今在華建交通經濟開發中心工作，現任部門副經理。

3. 高級管理人員

姚永嘉先生：董事會秘書，一九六四年出生，碩士、高級工程師，一九九二年八月加入本公司。姚先生曾先後任職江蘇省交通規劃設計院、江蘇省高速公路建設指揮部科長及本公司證券科科長，有超過十年從事工程管理、投資分析、融資及證券等經驗。

林志華先生：香港董事會秘書，一九六四年出生，英國特許秘書及行政人員公會會員及香港公司秘書公會會員，負責遵守香港有關規定的本公司秘書。林先生亦是本公司的香港公司秘書及傳票接受人，為本公司香港法律顧問一齊伯禮律師行的僱員。

耿流玉先生：一九五二年出生，大專、經濟師，一九九六年十月加入本公司，現任本公司總經理助理、兼任人力資源部經理。耿先生曾先後擔任江蘇新華船廠勞資科科員、江蘇省交通廳政治部勞資科副科長及科長、本公司人事勞資處副處長等職。耿先生從事經濟管理和人事工作二十多年。

吳贊平先生：一九六四年出生，大學、高級工程師，一九九二年八月加入本公司，現任本公司總經理助理、兼任工程技術部經理。吳先生曾先後擔任江蘇省高速公路建設指揮部副科長及科長、本公司工程技術處副處長等職。吳先生從事交通項目管理工作十多年。

劉偉女士：財務會計部經理，一九五六年出生，中專、會計師，一九九二年八月加入本公司，曾擔任江蘇省交通廳規劃計劃處副科級科員、江蘇省路橋公司財務部負責人及江蘇省高

速公路建設指揮部財務處科長、本公司財務處副處長。劉女士從事經濟管理及財務管理工作已二十年，積累了一定的經驗。

4. 董、監事薪資報酬情況

本公司董、監事的年薪總額為：人民幣2,130,000元。

(二) 公司員工的數量、專業結構、教育程度及退休職工人數情況

本公司在編人員1,561人，其中碩士學歷6人，本科學歷105人，大專學歷278人，中專學歷238人，高中及以下人員934人；本公司專業技術人員312人，其中高級專業技術人員20人，

中級專業技術人員95人，初級專業技術人員197人。

截至二零零零年十二月三十一日，本公司有退休人員3人。

(一) 重大訴訟

在該期間，本公司未發生重大訴訟、仲裁及行政處罰案件。截至二零零零年十二月三十一

日，本公司沒有尚未了結的或者可以預見的重大訴訟、仲裁及行政處罰案件。

(二) 公司、公司董事及高級管理人員受監管部門處罰的情況

在該期間，本公司未發生任何公司、公司董事及高級管理人員受監管部門處罰的情況。

(三) 公司總經理變更情況

本公司於二零零零年十二月二十五日第三屆四次董事會聘請陳祥輝先生擔任公司總經理職務。

(四) 重大關聯交易事項

1. 本公司的主要關聯方

- (1) 本公司的發起人控股股東交通控股公司以及發起人股東江蘇交通建設集團有限公司(前為江蘇公路橋樑建設公司)和江蘇交通工程總公司；
- (2) 本公司控股股東交通控股公司的子公司：揚子大橋公司、無錫愛邦高聚物有限公司、江蘇全福賓館；
- (3) 本公司的附屬公司及聯營公司：江蘇錫澄高速公路有限責任公司、江蘇廣靖高速公路有限責任公司、江蘇快鹿汽車運輸股份有限公司、宜興宜漕公路有限公司。

2. 關聯交易的主要內容

本公司於二零零零年十二月三十一日止年度的關連交易：

- (1) 長期銀行借款約5,643,400美元(折合約人民幣46,723,000元)，年利率為1%和6.77%，由交通控股公司擔保。

於二零零零年十二月三十一日，本公司向一家銀行獲得借款計約9,800,000美元(折合人民幣81,140,000元)，此項借款將用於進口機器設備及技術。截止二零零零年十二月三十一日尚未使用的借款額度約為3,741,000美元(折合人民幣30,979,000元)。上述借款由交通控股公司提供擔保。

- (2) 公司參與建設由江蘇省交通廳負責興建的江蘇交通大廈。本公司已支付人民幣32,400,000元，並於一九

九八年遷入其中若干層樓面作辦公之用。截至二零零零年十二月三十一日止，上述樓面的所有權證尚在辦理中。

- (3) 根據一九九九年四月八日本公司與交通控股公司之協議，本公司以人民幣472,670,218元收購交通控股公司持有的揚子大橋公司381,185,660股股權，佔其註冊資本的17.83%。該項收購於二零零零年十二月二十九日完成。
- (4) 公司一九九九年四月八日與公路管理處簽訂的《南京至連雲港公路南京段公路委託營運養護管理合同》，該合同的主要內容是，公司以每年收取南京段公路車輛通行費總收入的17%的總價格，委託公路管理處對寧連公路南京段進行經營及養護的管理。二零零零年有關費用為人民幣9,187,000元。
- (5) 根據本公司及江蘇廣靖高速公路有限責任公司分別與無錫市高速公路建設指揮部及泰州市廣靖高速公路建設指揮部訂立的總承包建築合同。錫澄高速公路及廣靖高速公路總承

包價分別為人民幣1,750,000,000元及人民幣750,000,000元。錫澄高速公路及廣靖高速公路於一九九九年九月二十八日建成通車。

上述涉及關聯交易的合同、協議、以及其他相關文件，公司已對其進行了充分的披露。合同、協議的內容與形式，符合法律規定，公平合理，並無任何損害公司及公司股東利益的內容，合同、協議的簽署及獲得批准、通過的程序，亦符合法律規定。凡與關連人士進行交易，公司均已採取必要措施對小股東的利益進行保護，無任何損害小股東利益的行為。

本公司的獨立非執行董事，對以上所列的關連交易進行檢討，並確認：

- a、 該等交易是於日常業務中進行；
- b、 該等交易是按照有關合同及(1)按正常商務條款(即國內類似企業所進行的類似性質的交易條款)或(2)如無上述條款供比較，則按不差於本公司向第三方提供或由第三方提供本公司的條款進行；及
- c、 該等交易對於公司股東而言屬公平和合理。

(五)「三分開」情況

本公司與其控股股東實行人員獨立、資產獨立、財務獨立。

(六)聘任、解聘會計師事務所情況

繼續聘任香港安達信公司及安達信•華強會計師事務所為本公司的核數師。

(七)其他重大合同(含擔保等)及其履行情況

截至二零零零年十二月三十一日，公司正在履行及將要履行的重大合同包括：

- 1、公司先後與有關銀行簽訂的共涉及人民幣626,723,400元金額之借貸款合同(正在履行)，其中涉及金額人民幣46,723,400元的借貸合同，由交通控股公司作為公司的擔保人。其中較為重要的合同是公司(借款人)與中國銀行江蘇省分行(貸款人或「轉貸行」)於一九九八年十月十五日在南京簽訂的轉貸協議。其主要內容包括：
(1)貸款金額及用途：協議中所指的貸款限用於中國技術進出口總公司就滬寧高速公路項目所需設備和技術與出口商INDRASCA，S.A公司簽訂的商務合同總價款中外匯部份9,804,269.50美元；(2)貸款期限：根據「國外貸款協議」的規定，本貸款中政府貸款部分的用款期為商務合同生效後的12個月內，首次還款日為二零零七年一月十六日，貸款期限三十年，其中寬限期十年，還款期二十年，分四十次每半年等額償還一次；買方信貸部分的用款期為商務合同生效後十個月內，首次還款日不得遲於一九九九年七月，貸款期限為七年，分十四次每半年等額償還一次。
- 2、公司一九九九年四月八日與公路管理處簽訂的《南京至連雲港公路南京段公路委託營運養護管理合同》(正在履行)，該合同的主要內容是，公司以每年收取寧連公路南京段公路車輛通行費總收入的17%的總價格，委託公路管理處對寧連公路南京段進行經營及養護的管理，二零零零年共支付人民幣9,186,761元。

股東週年大會通告

茲公告本公司董事會決定於二零零一年六月八日(星期五)上午九時在中國南京本公司(石鼓路69號江蘇交通大廈)舉行二零零零年度股東週年大會(「股東大會」)，藉以處理以下事項：

- 1、 審議和批准本公司截至二零零零年十二月三十一日止年度的董事會報告書；
- 2、 審議和批准截至二零零零年十二月三十一日止年度的監事會報告書；
- 3、 審議和批准本公司截至二零零零年十二月三十一日止期間的經審核帳目和核數師報告；
- 4、 繼續聘任香港安達信公司及安達信•華強會計師事務所為本公司的國際和國內核數師及授權本公司董事會擬定其酬金；
- 5、 確定二零零零年度末期股利分配方案；
二零零一年四月十一日董事會預案為每股分現金紅利人民幣0.9元。
- 6、 在有必要時處理其它事務。

承董事會命
董事會秘書
姚永嘉 林志華

中國•南京
二零零一年四月十二日

附註：

- (1) 凡持有本公司股份，並於二零零一年五月八日登記在冊的本公司股東，有權參加股東大會，

但應填寫本公司年報所附之確認表並於二零零一年五月十七日前，將此表寄回本公司，詳見確認表及說明。

- (2) 本公司將於二零零一年五月八日至二零零一年六月八日(首尾兩天包括在內)暫停辦理H股股份過戶登記手續，持有本公司H股股東，如欲獲派末期股息，須於二零零一年五月七日(星期一)下午四時前將過戶文件連同有關之股票交回本公司之過戶登記處，地址為香港中環德輔道中一九九號維德廣場二樓。A股股東的股權登記日，股息派發辦法和時間另行公告。
- (3) 凡有權出席股東大會並有權表決的股東均可或委託股東代理人(不論該人士是否股東)出席及投票。股東(或其代理人)將享有每股一票的表決權。填妥及交回授權委託書後，股東(或其代理人)可出席股東大會，並可於會上投票。
- (4) 股東須以書面形式委託代理人，由委託人簽署或由被委託人簽署。如該委託書由被委託人簽署，則該授權委託書必須經過公證手續。經過公證的授權委託書和投票代理委託書須在大會舉行前二十四小時交回本次大會秘書處方為有效。股東週年大會適用的授權委託書將寄發予各股東。
- (5) 大會會期半天，股東往返及食宿費自理。
- (6) 聯系地址：南京•石鼓路69號江蘇交通大廈27樓董事會秘書室
郵政編碼：210004
電話：0086-25-4200999轉4716, 4706
傳真：0086-25-4466643, 4207788

致：江蘇寧滬高速公路股份有限公司全體股東

我們已對江蘇寧滬高速公路股份有限公司(以下簡稱「貴公司」)及其子公司(以下與貴公司合稱「貴集團」)二〇〇〇年及一九九九年十二月三十一日的合併資產負債表及截至該日止各年度的合併利潤表，合併股東權益增減變動表、合併現金流量表以及 貴公司二〇〇〇年及一九九九年十二月三十一日的資產負債表進行審計。編製合併財務報表是 貴集團管理階層的責任，我們的責任是依據我們的審計對此合併財務報表發表意見。

我們的審計是依據國際會計師聯合會頒佈的國際審計準則進行的。此準則要求我們規劃和執行審計工作以期能就財務報表是否存有重大錯誤，作合理的確定。審計工作包括抽查與財務報表所載數額和披露事項有關的證據，評價 貴集團管理階層所採用的會計原則和所作出的重大會計估計，及衡量財務報表的整體呈列。我們相信，我們的審計工作已為下列意見建立了合理的基礎。

我們認為，上述 貴集團合併財務報表以及 貴公司資產負債表在所有重大方面公允地反映了 貴集團及 貴公司二〇〇〇年及一九九九年十二月三十一日以及 貴公司資產負債表的財務狀況和截至該日止各年度的合併經營成果及合併現金流量，並符合國際會計準則委員會頒佈的國際會計準則及香港公司條例的規定的披露要求。

中國，香港

二〇〇一年四月十一日

合併資產負債表

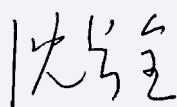
二〇〇〇年及一九九九年十二月三十一日
(所有金額均以人民幣千元為單位)

	附註	二〇〇〇	一九九九 (重編後(附註28))
資產			
非流動資產			
不動產、廠場及設備	3	10,126,483	9,914,828
土地使用權	4	1,637,477	1,661,004
於聯營公司之投資	6	52,194	47,391
長期投資	7	472,670	—
長期應收款，減一年內到期部份	8	81,067	88,117
無形資產	9	3,188	10,991
非流動資產合計		12,373,079	11,722,331
流動資產			
存貨及物料		6,755	4,953
應收關聯公司款項	23	800	—
預付款及其他應收款	10	41,431	161,999
長期應收款之一年內到期部份	8	7,050	6,283
現金及現金等價物	22(c)	970,993	948,761
流動資產合計		1,027,029	1,121,996
資產總計		13,400,108	12,844,327

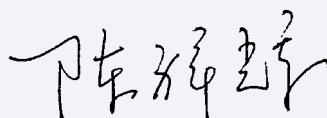
	附註	二〇〇〇	一九九九 (重編後(附註28))
股東權益及負債			
股東權益			
股本	11	5,037,748	4,887,748
儲備	12	7,077,943	6,316,157
股東權益合計		12,115,691	11,203,905
少數股東權益		343,951	343,953
非流動負債			
長期銀行借款，減一年內到期部份	13(b)	43,286	42,961
遞延稅項	14,19	—	2,718
非流動負債合計		43,286	45,679
流動負債			
短期銀行借款	13(a)	580,000	565,000
長期借款之一年內到期部份	13(b)	3,437	3,438
應付長期債券之一年內到期部份	13(d)	—	200,000
應付工程款		167,031	176,142
其他應付款		89,633	168,216
應付關聯公司款項	23	3,185	373
應交稅項	19	31,499	137,620
應付股利	20	22,395	1
流動負債合計		897,180	1,250,790
股東權益及負債總計		13,400,108	12,844,327

後附之附註為此合併財務報表的一部份

本年度之合併財務報表於二〇〇一年四月十一日由董事會批准通過。



沈長全
董事長



陳祥輝
董事，總經理

資產負債表

二〇〇〇年及一九九九年十二月三十一日
(所有金額均以人民幣千元為單位)

	附註	二〇〇〇	一九九九 (重編後(附註28))
資產			
非流動資產			
不動產、廠場及設備	3	7,657,341	7,421,846
土地使用權	4	1,637,477	1,661,004
於子公司之投資	5	2,064,158	2,010,935
於聯營公司之投資	6	52,194	47,391
長期投資	7	472,670	—
長期應收款，減一年內到期部份	8	81,067	88,117
無形資產	9	3,188	10,991
非流動資產合計		<u>11,968,095</u>	<u>11,240,284</u>
流動資產			
存貨及物料		6,697	4,953
應收關聯公司款項	23	800	—
預付款及其他應收款	10	39,406	165,177
長期應收款之一年內到期部份	8	7,050	6,283
現金及現金等價物		861,995	917,153
流動資產合計		<u>915,948</u>	<u>1,093,566</u>
資產總計		<u><u>12,884,043</u></u>	<u><u>12,333,850</u></u>

	附註	二〇〇〇	一九九九 (重編後(附註28))
股東權益及負債			
股東權益			
股本	11	5,037,748	4,887,748
儲備	12	7,077,943	6,316,157
股東權益合計		12,115,691	11,203,905
非流動負債			
長期銀行借款，減一年內到期部份	13(b)	43,286	42,961
遞延稅項	14,19	—	2,718
非流動負債合計		43,286	45,679
流動負債			
短期銀行借款	13(a)	580,000	565,000
長期銀行借款之一年內到期部份	13(b)	3,437	3,438
應付長期債券之一年內到期部份	13(d)	—	200,000
應付工程款		15,909	17,991
其他應付款		78,717	165,407
應付關聯公司款項	23	3,185	373
應交稅項	19	30,817	132,056
應付股利	20	13,001	1
流動負債合計		725,066	1,084,266
股東權益及負債總計		12,884,043	12,333,850

後附之附註為此合併財務報表的一部份

本年度之合併財務報表於四月十一日由董事會批准通過。

沈長全

沈長全
董事長

陳祥輝

陳祥輝
董事·總經理

合併利潤表

截至二〇〇〇年及一九九九年十二月三十一日止年度
(所有金額除每股溢利外，均以人民幣千元為單位)

	附註	二〇〇〇	一九九九
收入·淨額	15	1,542,952	1,233,924
經營成本		(658,920)	(480,583)
營業毛利		884,032	753,341
管理費用		(33,954)	(29,744)
其他營業費用，淨額		(16,562)	(1,529)
營業利潤		833,516	722,068
財務費用	16	(20,455)	(13,843)
應佔聯營公司溢利		11,457	8,243
除稅及少數股東權益前利潤	17	824,518	716,468
稅項	19		
— 本集團		(123,008)	(81,438)
— 聯營公司		(2,152)	(2,394)
除少數股東權益前利潤		699,358	632,636
少數股東權益		(11,052)	(1,953)
本年淨利潤		688,306	630,683
股利	20	453,397	391,020
每股收益	21		
— 基本		人民幣0.1407元	人民幣0.1290元
— 攤薄		不適用	不適用

後附之附註為此合併財務報表的一部份

合併股東權益增減變動表

二〇〇〇年度及一九九九年
 (所有金額均以人民幣千元為單位)

	儲備						股東權益 總計	
	股本 附註11	股本溢價 附註12(a)	評估增值 附註12(b)	法定盈餘 公積金 附註12(c)	法定 公益金 附註12(c)	未分配 利潤 附註12(d)		儲備合計
一九九九年一月一日								
重編前餘額	4,887,748	5,265,954	5,716	86,085	43,043	284,676	5,685,474	10,573,222
期後股利分派之會計 政策變更(附註28)	-	-	-	-	-	293,265	293,265	293,265
一九九九年一月一日	4,887,748	5,265,954	5,716	86,085	43,043	577,941	5,978,739	10,866,487
一九九八年十二月三十一日								
以後宣佈的股利分配(附註20)	-	-	-	-	-	(293,265)	(293,265)	(293,265)
評估增值轉列減未分配利潤	-	-	(198)	-	-	198	-	-
一九九九年年度利潤	-	-	-	-	-	630,683	630,683	630,683
利潤分配：								
— 提撥法定盈餘公積金	-	-	-	60,521	-	(60,521)	-	-
— 提撥法定公益金	-	-	-	-	30,261	(30,261)	-	-
一九九九年十二月三十一日	4,887,748	5,265,954	5,518	146,606	73,304	824,775	6,316,157	11,203,905
一九九九年十二月三十一日								
以後宣佈的股利分配(附註20)	-	-	-	-	-	(391,020)	(391,020)	(391,020)
股本增發	150,000	464,500	-	-	-	-	464,500	614,500
評估增值轉列減未分配利潤	-	-	(5,518)	-	-	5,518	-	-
二〇〇〇年度利潤	-	-	-	-	-	688,306	688,306	688,306
利潤分配：								
— 提撥法定盈餘公積金	-	-	-	69,088	-	(69,088)	-	-
— 提撥法定公益金	-	-	-	-	34,544	(34,544)	-	-
二〇〇〇年十二月三十一日	5,037,748	5,730,454	-	215,694	107,848	1,023,947	7,077,943	12,115,691

後附之附註為此合併財務報表的一部份

合併現金流量表

截至二〇〇〇年度及一九九九年度
(所有金額均以人民幣千元為單位)

	附註	二〇〇〇	一九九九
營業活動之現金流量			
營業活動之現金流入	22(a)	1,140,671	989,645
支付利息		(108,217)	(31,308)
已繳所得稅		(116,369)	(102,918)
營業活動之淨現金流入		916,085	855,419
投資活動之現金流量			
投資於聯營公司		—	(5,963)
長期應收款增加		—	(35,600)
長期投資增加	7	(472,670)	—
不動產、廠場及設備增加	22(b)	(501,076)	(814,431)
出售固定資產價款		—	90
收取利息		21,401	54,143
收取股利		4,503	4,120
投資活動之淨現金流出		(947,842)	(797,641)
融資活動之現金流量			
股本增發		618,345	—
短期銀行借款淨增加(減少)		15,000	(155,000)
長期銀行借款增加		3,762	45,960
償還長期銀行借款		(3,438)	(50,000)
償還長期債券		(200,000)	—
少數股東權益增加		—	129,515
支付股利		(379,680)	(293,265)
融資活動之淨現金流入(流出)		53,989	(322,790)
現金及現金等價物淨增加(減少)		22,232	(265,012)
現金及現金等價物，年初餘額		948,761	1,213,773
現金及現金等價物，年末餘額	22(c)	970,993	948,761

後附之附註為此合併財務報表的一部份

1. 公司組織及財務報表之編製基礎

江蘇寧滬高速公路股份有限公司(「本公司」)於一九九二年八月一日在中華人民共和國(「中國」)註冊成立之股份有限公司。本公司主要從事投資、建設、經營和管理滬寧高速公路江蘇段(「滬寧高速公路」)、312國道江蘇段(「寧滬二級公路」)、南京至連雲港一級公路南京段(「寧連公路」)及其他江蘇省境內的公路，並發展公路沿線的客運和其他輔助服務。

本公司分別於一九九七年六月及二〇〇〇年十二月發行境外上市外資股(H股)1,222,000,000股及境內上市人民幣普通股(A股)150,000,000股，每股面值人民幣1元。H股及A股分別在香港聯合交易所有限公司及上海證券交易所上市。

本公司於一九九七年九月十六日與華建交通經濟開發中心合資設立江蘇錫澄高速公路有限責任公司(「江蘇錫澄」)及江蘇廣靖高速公路有限責任公司(「江蘇廣靖」)。江蘇錫澄及江蘇廣靖分別從事錫澄高速公路及廣靖高速公路的建設和經營管理。該等高速公路均於一九九九年九月二十八日落成並通車。

本公司、江蘇錫澄及江蘇廣靖合稱本集團。

本公司之最終控股公司為註冊於中國的江蘇交通控股有限公司(原江蘇交通投資公司)，截至二〇〇〇年十二月三十一日止，本公司共有在職員工1,561人(一九九九年：1,552人)。本公司註冊地址為中國江蘇省南京市石鼓路69號。

2. 主要會計政策

編製本公司及本集團之財務報表所採用的主要會計政策如下：

(a) 編製基礎

所附財務報表乃按照國際會計準則以及香港公司條例之披露規定及香港聯合交易所有限公司證券上市規則而編製。該等準則與本公司及本集團所採用的會計準則存在差異。本公司及本集團之法定報表系採用中國會計準則以及適用於股份有限公司的有關財務及會計制度編製法定帳目（「法定帳目」），有關國際會計準則對法定帳目的影響，揭示於附註26。

(b) 合併財務報表的編製方法

合併財務報表包括了本公司及子公司的財務報表及本集團對聯營公司之權益（附註2(c)及2(d)）。

在編製合併財務報表時，已衝銷集團間的重大內部交易及往來餘額，包括集團間未實現利潤。對類似條件下的相同交易或者其他事項採用統一的會計政策。應付少數股東權益及損益已分別列示於合併資產負債表及合併利潤表。收購企業系採用購買法入帳。收購或出售附屬公司或聯營公司在收購日之後或出售日之前的經營成果計入合併財務報表。

(c) 子公司

子公司是指被本公司所控制的公司。控制即本公司能夠控制該子公司的財務和經營政策，並藉此從該公司的經營活動中獲得利益。

在本公司的財務報表中，對子公司的投資以權益法核算。當對子公司之投資存在減值的迹象或以前年度已確認的減值損失不復存在時，將重新評估其帳面價值。

2. 主要會計政策 (續)

(d) 聯營公司

聯營公司系指除子公司及合營公司以外，本公司對其具有重大影響的公司。重大影響即本公司能夠參與但並非控制聯營公司的財務及經營決策。

對聯營公司投資以權益法核算。當對聯營公司投資存在減值的迹象或以前年度已確認的減值損失不復存在時，將重新評估其帳面價值。

(e) 長期投資

長期投資是指意圖長期持有的投資，以成本減除減值損失計價。當長期投資存在減值的迹象或以前年度已確認的減值損失不復存在時，將重新評估其帳面價值。

在出售長期投資時，出售價款與該項投資帳面價值的差額確認為當年度損益。

(f) 不動產、廠場及設備及折舊

不動產、廠場及設備按成本減累計折舊及累計減值損失計價。資產的原始成本包括購買價及將該項資產達到可供使用的狀態和地點所需要支付的直接成本。

不動產、廠場及設備達到可供使用狀態和地點後的相關後續支出(如維修保養費用等)，如果由此導致可能流入本公司的未來經濟利益超過了原先估計的績效標準，則應增加這些資產的帳面價值。此外的任何其他後續支出都應在發生的當期確認為費用。

收費公路、構築物及經營權之折舊按償債基金法計提，滬寧高速公路，寧滬二級公路，寧連公路，錫澄高速公路及廣靖高速公路平均每年分別按6%，8%，5%，8%及9%年率複合計算折舊額。累計折舊額於經營期(滬寧高速公路：三十年；寧滬二級公路：十五年；寧連公路：三十年；錫澄高速公路：三十年；廣靖高速公路：三十年)滿後相等於收費公路、構築物及經營權之總成本值。

2. 主要會計政策(續)

(f) 不動產、廠場及設備及折舊(續)

除收費公路、構築物及經營權外，其他不動產、廠場及設備之折舊以原值減去3%的估計殘值後，在估計可使用年限內以直線法計算。固定資產的估計可使用年限如下：

房屋及建築物	30年
安全設施	10年
通訊及監控設施	10年
收費站及附屬設施	8年
汽車	8年
其他機器及設備	5-8年

本集團定期對上述資產的使用年限和折舊方法進行評估。

不動產、廠場及設備退廢或處置時，除衝銷其相關成本，累計折舊及累計減值損失外，所形成的利得或損失亦列入當期利潤表。

(g) 土地使用權

滬寧高速公路的土地使用權按成本減累計攤銷入帳。土地使用權攤銷按償債基金法計提，以平均每年6%年率複合計算攤銷額。累計攤銷額於三十年經營期滿後相等於土地使用權之總成本值。

(h) 在建工程

在建工程指建造中之收費公路、構築物及設施，包括在建之建築及維修設施，以及待安裝機器，按成本列記。成本包括建造和購置成本及其他直接可歸屬成本，以及建造期間發生的與該等資產有關的借款利息支出及外幣借款滙兌損益。

當該等資產完工並可以使用時，其成本將轉至不動產、廠場及設備並提列折舊。

2. 主要會計政策 (續)

(i) 無形資產

無形資產以成本入帳。無形資產在未來經濟收益很可能流入本集團，並且其成本能夠可靠地計量時予以確認。無形資產於入帳後，以成本減累計攤銷及累計減值損失列記。其成本按直線法在估計使用年限(五年)內攤銷。本集團每年對無形資產的攤銷期限和方法進行評估。

(j) 存貨

存貨按成本與可變現淨值孰低列記。成本按先進先出法計算，包括所有採購成本、加工成本以及使存貨達到目前場所和狀態而發生的其他成本。可變現淨值按估計售價減去估計完工及銷售所必需的估計費用後的價值。

存貨出售時，其帳面金額應在確認其相關收入的當年度，確認為費用。當存貨減記至可變現淨值形成的減記額和所有的存貨損失，都應在減記或損失發生當年度確認為費用，因可變現淨值增加而使減記的存貨重新記回的金額，應在重新記回當年度衝減已確認為費用的存貨金額。

(k) 應收款項

應收款項系以提取壞帳準備後的帳面值列示。

(l) 現金及現金等價物

現金係庫存現金及存放於銀行(或其他金融機構)的、可以隨時用於支付的存款。

現金等價物係期限短、流動性強且易於轉換為已知金額現金的投資，該等投資的原始期限不超過三個月且價值變動風險很小。

2. 主要會計政策(續)

(m) 稅項

本公司及其子公司的所得稅是根據法定帳目所載的稅前利潤，增減不須課稅或不可扣除的各項收支項目，並考慮所有的稅賦優惠計算。

其他稅項根據適用於本集團的中國政府有關稅務法規提列。

遞延稅項乃採用資產負債表的負債法計提，該法系按財務報告計算的資產與負債與按稅法計算的資產與負債之間重大的臨時性差異計算。遞延稅項資產，除可合理估計未來有足夠的應課稅利潤用來抵扣該項遞延稅項資產外，不予確認。

(n) 收入認列

當交易產生的未來經濟利益很可能流入本集團，且有關收入和成本能夠可靠地計量時，才對收入加以確認。本集團按下列基準認列收入：

(i) 通行費收入

通行費收入主要指經營收費公路的通行費收入扣除收入相關稅捐後之淨額。通行費收入淨額於收取時予以確認。

(ii) 銷售油品收入

銷售油品收入於所有權轉移時予以確認。

(iii) 利息收入

利息收入按銀行使用本公司現金的時間及實際利率計算確認。

(o) 外幣換算

本公司及其子公司之會計帳目及記錄均以人民幣為記帳本位幣，人民幣為不可自由兌換的貨幣。外幣交易均以交易發生日的適用匯率換算為人民幣。於資產負債表日，以外幣計價的貨幣性資產和負債乃按該日的適用匯率折算成人民幣。以歷史成本計價的非貨幣性資產和負債係按交易發生的匯率折算成人民幣。滙兌損益除已資本化者外均列入當年度利潤表。

2. 主要會計政策 (續)

(p) 借款費用

借款費用係指本公司及其子公司借入資金而發生的利息和其他費用，借款費用應於發生的當年度確認為費用，但可直接歸屬於收費公路，構築物及設施的購置，建造或生產的借款費用應通過資本化成為該資產成本的組成部份。借款費用資本化應開始於資產的支出及其借款費用發生時且為使資產達到其預定可使用或可銷售狀態所必要的準備工作正在進行中。借款費用的資本化(按加權平均法計算)直至該等資產其預定的可使用或可銷售狀態而必要的準備活動實質完成時應當停止。如果資產的帳面金額或其預期的最終成本超過其可收回的金額或可變現淨值，應將帳面金額減記或衝銷。

(q) 退休金費用

本集團參加由一政府機構管理的確定提撥的統籌退休金計劃。本集團全體退休員工均有權每年從該政府機構領取相當於退休時基本工資的退休金。本集團須按照職工基本工資總額的26%計提(其中本集團負責20%，餘下由職工負責)，交由中國政府有關部門統籌安排，退休職工的退休金由該部門統籌支付。

本集團對於退休金費用是按權責發生制的基礎計列的。

(r) 金融工具

金融性資產和金融性負債包括現金及現金等價物、長期應收款、應收應付款項及借款。有關確認及計量此類項目的會計政策分別列示於此附註會計政策中。

金融工具按有關合同約定的實質列示為負債或權益。金融工具若列示為負債，則其有關利息、股利、收益和損失均作為當年度損益。金融工具若列示為權益，則向其持有者的分派均直接抵減權益。本公司意圖對金融性資產和負債進行抵銷或以出售資產價款償還負債，則金融性資產和負債以抵銷後餘額列示。

2. 主要會計政策(續)

(s) 資產減值

本公司資產以不超過可收回金額計量。可收回金額為資產的銷售淨價與其使用價值中較高者。銷售淨價是資產在正常交易中的市場價格扣除處置費用後的金額。使用價值指預期從資產的持續使用和使用壽命結束時的處置中形成的估計未來現金流量的現值。於資產負債表日，本公司資產的帳面金額超過其可收回金額，列記資產減值損失計入當年度利潤表。

若有迹象表明上述減值損失不再存在或已減少，則應回轉以前年度認列的該項減值損失計入當年度收益。

(t) 或有事項

或有負債不在財務報表內予以確認。除非含有經濟利益的資源流出的可能性極小，否則或有負債應在財務報表註釋中披露。

或有資產不在財務報表中予以確認。但是當或有資產的經濟利益很可能流入時，才在財務報表附註中披露。

(u) 期後事項

本集團調整財務報表中已確認的金額，以反映資產負債表日已存在的狀況作出調整事項。非調整重大事項則在財務報表註釋中披露。

(v) 會計政策的變更

當法律或會計政策的制定者要求變更會計政策，或會計政策的變更能夠使公司的財務報表更恰當地反映其經濟事項及交易時，應當變更會計政策。

變更會計政策時應採用追溯調整法。當對以前年度的調整金額不能合理確定時，則採用未來適用法。

3. 不動產、廠場及設備

不動產、廠場及設備之變動如下：

本集團

(人民幣千元)	二〇〇〇年度								合計
	收費公路、 構築物 及經營權	房屋及 建築物	安全設施	通訊及 監控設施	收費站及 附屬設施	汽車	其他機器 及設備	在建工程	
成本									
年初	8,894,126	490,247	450,776	249,034	50,120	90,309	103,518	124,380	10,452,510
增加	448,200	8,530	-	-	-	1,616	6,165	27,081	491,592
在建工程轉入	-	911	-	47,844	39,554	-	-	(88,309)	-
減少	-	(38,494)	-	-	-	-	(648)	-	(39,142)
年末	9,342,326	461,194	450,776	296,878	89,674	91,925	109,035	63,152	10,904,960
累計折舊									
年初	290,995	43,093	111,855	26,699	12,280	15,560	37,200	-	537,682
增加	128,386	17,058	43,593	25,040	6,251	8,082	16,415	-	244,825
減少	-	(3,866)	-	-	-	-	(164)	-	(4,030)
年末	419,381	56,285	155,448	51,739	18,531	23,642	53,451	-	778,477
淨值									
年末	8,922,945	404,909	295,328	245,139	71,143	68,283	55,584	63,152	10,126,483
年初	8,603,131	447,154	338,921	222,335	37,840	74,749	66,318	124,380	9,914,828

3. 不動產、廠場及設備(續)

本集團

一九九九年

(人民幣千元)	一九九九年								合計
	收費公路、 構造物 及經營權	房屋及 建築物	安全設施	通訊及 監控設施	收費站及 附屬設施	汽車	其他機器 及設備	在建工程	
成本									
年初	6,640,218	400,737	374,652	116,563	32,858	83,596	91,770	1,854,680	9,595,074
增加	-	2,210	14	9,243	3,786	6,013	6,233	830,469	857,968
在建工程轉入	2,253,908	87,300	76,110	123,228	13,476	700	6,047	(2,560,769)	-
減少	-	-	-	-	-	-	(532)	-	(532)
年末	8,894,126	490,247	450,776	249,034	50,120	90,309	103,518	124,380	10,452,510
累計折舊									
年初	183,286	28,669	73,605	13,172	8,227	8,801	22,128	-	337,888
增加	107,709	14,424	38,250	13,527	4,053	6,759	15,123	-	199,845
減少	-	-	-	-	-	-	(51)	-	(51)
年末	290,995	43,093	111,855	26,699	12,280	15,560	37,200	-	537,682
淨值									
年末	8,603,131	447,154	338,921	222,335	37,840	74,749	66,318	124,380	9,914,828
年初	6,456,932	372,068	301,047	103,391	24,631	74,795	69,642	1,854,680	9,257,186