

重要提示：本公司董事會保證本報告所載資料不存在任何虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏，並對其內容的真實性、準確性和完整性負個別及連帶責任。

一、公司簡介

- 1、公司法定名稱：江蘇寧滬高速公路股份有限公司
公司英文名稱：Jiangsu Expressway Company Limited
- 2、公司註冊地址：中華人民共和國南京市升州路16號
公司辦公地址：中華人民共和國南京市石鼓路69號江蘇交通大廈
郵編：210004
公司國際互聯網網址：<http://www.jsexpressway.com>
電子信箱：bgs@jsexpressway.com
- 3、公司法定代表人：徐華強
- 4、公司董事會秘書：姚永嘉、林志華（香港）
董事會證券事務代表：仲文橋
聯系地址：中華人民共和國南京市石鼓路69號江蘇交通大廈
電話：86-25-4200999轉4716、4706
傳真：86-25-4466643或4207788
電子信箱：bgs@jsexpressway.com
香港聯系地址：香港中環遮打道16號至20號歷山大廈20樓
電話：852-25079712
傳真：852-28100664
- 5、公司選定披露中報及有關信息的報紙為：《香港經濟日報》、《南華早報》、《中國證券報》
登載公司披露信息的互聯網網址：<http://www.jsexpressway.com>
香港聯交所網址：<http://www.sehk.com.hk>
中期報告備置地點：中華人民共和國南京市石鼓路69號
江蘇交通大廈27樓本公司證券處
- 6、公司股票上市交易所：香港聯合交易所
股票簡稱：江蘇寧滬 (Jiangsu Expressway)
股票交易代碼：0177

二、財務數據摘要

江蘇寧滬高速公路股份有限公司(「本公司」)董事會宣布本公司及其附屬公司(「本集團」)截至二零零零年六月三十日止六個月按國際會計准則編制的未經審計財務狀況及經營業績簡易綜合財務報表與一九九九年同期的比較數字如下：

(一)簡易綜合財務報表

1、簡易綜合損益表

	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零零零年 人民幣千元 (未經審計)	一九九九年 人民幣千元 (未經審計)
收入、淨額	3	722,454	553,051
經營成本		(299,659)	—
營業毛利		422,795	—
管理費用		(17,074)	—
營業利潤		405,721	336,140
財務費用、淨額		(12,992)	—
應佔聯營公司溢利	4	2,647	2,300
其他、淨額		8,604	—
除稅及少數股東權益前綜合溢利		403,980	338,440
稅項	5	(119,315)	(33,092)
少數股東權益		(5,499)	—
除稅及少數股東權益後綜合溢利		279,166	305,348
每股溢利	6	0.0571	0.0625

註釋：截至二零零零年六月三十日的財務報表未記入有關財政返還，如附註5所述。於二零零零年一月一日至六月三十日，本公司若享受該財政返還政策，則可增加溢利人民幣約75,000,000元，每股溢利增至人民幣0.0725元。

2、簡易綜合資產負債表

	二零零零年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	一九九九年 十二月三十一日 人民幣千元
資產		
非流動資產	12,056,985	11,728,614
流動資產	746,986	1,115,713
資產合計	12,803,971	12,844,327
股東權益及負債		
股本及儲備	11,092,051	10,812,885
少數股東權益	347,792	343,953
非流動負債	43,913	49,117
流動負債	1,320,215	1,638,372
股東權益及負債合計	12,803,971	12,844,327

3、簡易綜合現金流量表

	截至六月三十日止六個月 二零零零年 人民幣千元 (未經審計)	一九九九年 人民幣千元 (未經審計)
營業活動的淨現金流入	469,810	290,473
投資活動的淨現金流出	(562,773)	(151,870)
理財活動的淨現金流出	(265,774)	(640,557)
現金及現金等價物淨減少	(358,737)	(501,954)
現金及現金等價物期初餘額	948,761	1,213,773
現金及銀行存款期末餘額	590,024	711,819

4、簡易綜合股東權益增減變動表

(未經審計)

	二零零零年一月一日至六月三十日						
	股本 人民幣千元	股本溢價 人民幣千元	法定盈餘 公積金 人民幣千元	法定公益金 人民幣千元	評估增值 人民幣千元	未分配利潤 人民幣千元	合計 人民幣千元
二零零零年 一月一日							
餘額	4,887,748	5,265,954	146,606	73,304	5,518	433,755	10,812,885
除稅及少數股東 權益后綜合溢利	-	-	-	-	-	279,166	279,166
評估增值轉列為 未分配利潤	-	-	-	-	(99)	99	-
二零零零年 六月三十日							
餘額	4,887,748	5,265,954	146,606	73,304	5,419	713,020	11,092,051

(未經審計)

	一九九九年一月一日至六月三十日						
	股本 人民幣千元	股本溢價 人民幣千元	法定盈餘 公積金 人民幣千元	法定公益金 人民幣千元	評估增值 人民幣千元	未分配利潤 人民幣千元	合計 人民幣千元
一九九九年 一月一日							
餘額	4,887,748	5,265,954	86,085	43,043	5,716	284,676	10,573,222
除稅及少數股東 權益后綜合溢利	-	-	-	-	-	305,348	305,348
評估增值轉列為 未分配利潤	-	-	-	-	(99)	99	-
二零零零年 六月三十日							
餘額	4,887,748	5,265,954	86,085	43,043	5,617	590,123	10,878,570

附註：

1、集團業務

本公司於一九九二年八月一日在中華人民共和國(「中國」)註冊成立之股份有限公司。本公司主要從事投資、建設、經營和管理滬寧高速公路江蘇段(「滬寧高速公路」)，312國道江蘇段(「寧滬二級公路」)，南京至連雲港高速公路南京段(「寧連公路南京段」)及其他江蘇省境內的公路、並發展公路沿線的客運和其他輔助服務。

本公司於一九九七年九月十六日與華建交通經濟開發中心合資設立江蘇廣靖高速公路有限責任公司（「江蘇廣靖」）及江蘇錫澄高速公路有限責任公司（「江蘇錫澄」）。江蘇廣靖及江蘇錫澄分別從事廣靖高速公路及錫澄高速公路的建設和經營管理，該等高速公路均於一九九九年九月二十八日落成並通車。

2、 編制基準及會計政策

本簡易綜合財務報表乃按照國際會計準則委員會頒布的國際會計準則而編制。編制本簡易綜合中期財務報表所採用的主要會計政策和計算方法與編制一九九九年年報所採用的主要會計政策一致。

本簡易綜合財務報表包括了本公司及其附屬公司的財務報表，重大的集團內部交易和餘額已在編制本簡易綜合財務報表時抵銷。

附屬公司是指本公司(i)在該公司直接或間接持有超過50%具有表決權的股份或權益的長期投資；或者(ii)在該公司管理委員會或董事會中擁有多數表決權。

3、 收入淨額

收入淨額主要指經營收費公路的通行費收入扣除收入相關稅金后之淨額，並包括出售燃油、廣告、排障及餐飲等收入。

4、 應佔聯營公司溢利

本公司持有江蘇快鹿汽車運輸股份有限公司（「江蘇快鹿公司」）33.2%的權益，其主要業務為在高速公路上提供公路運輸及汽車修理服務。於該聯營公司的投資按權益法列記。

5、 稅項

本公司及其附屬公司須遵照中國法律及法規編制審計賬目，並按應課稅所得的33%繳納企業所得稅。

根據江蘇省財政廳一九九七年有關文件，本公司有關經營滬寧高速公路的所得，可獲得數額相等於應課稅所得的18%之財政返還。並根據上述文件，本公司有關經營寧滬二級公路的所得，可獲得數額相等於應課稅所得的33%之財政返還。

根據江蘇省財政廳一九九七年有關文件，江蘇廣靖及江蘇錫澄可獲得數額相等於其應課稅所得的18%之財政返還。

根據二零零零年一月十一日國發[2000]2號文，本公司，江蘇廣靖及江蘇錫澄自二零零零年一月一日起上述財政返還須有國務院批准后才能實施，否則可能無法繼續獲得上述財政返還的優惠政策。

本公司截至二零零零年六月三十日止財務報表未記入上述財政返還。本公司目前正與政府有關部門協調並相信，本公司於二零零零年有關經營滬寧高速公路的所得仍可獲得數額相等於應課稅所得的18%之財政返還；有關經營寧滬二級公路的所得，仍可獲得數額相等於應課稅所得的33%之財政返還。於二零零零年一月一日至六月三十日，本公司若享受上述財政返還政策，可獲得約人民幣75,000,000元。

根據國家財政部國家稅務總局有關文件，江蘇廣靖及江蘇錫澄作為新辦的獨立核算的交通運輸企業，自正式通車之日起可享受第一年免徵所得稅，第二年減半徵收所得稅的優惠政策。江蘇廣靖及江蘇錫澄自一九九九年九月二十八日正式通車，並已就截至一九九九年十二月三十一日止期間的利潤繳納所得稅。江蘇廣靖及江蘇錫澄選擇自二零零零年度起享受第一年免徵所得稅，二00一年度減半繳納所得稅。

本公司及附屬公司並無任何應課香港利得稅之收入，因此並無任何香港利得稅負債。

6、每股溢利

截至二零零零年六月三十日止六個月，每股溢利系以未經審計的除稅及少數股東權益后綜合溢利約人民幣279,166,000元（一九九九年同期：人民幣305,348,000元）除以4,887,747,500股（一九九九年同期：4,887,747,500股）計算。

7、按照中國會計准則及國際會計准則申報溢利之差異

截至二零零零年及一九九九年六月三十日止六個月，按照中國會計准則及國際會計准則申報溢利之差異：

	截至二零零零年 六月三十日止六個月 人民幣千元	截至一九九九年 六月三十日止六個月 人民幣千元
按中國會計准則申報之溢利	265,700	293,899
加：衝回評估增值部分的固定資產折舊 (附註1)	13,417	11,400
遞延稅項 (附註2)	49	49
按國際會計准則申報之溢利	279,166	305,348

附註1：折舊調整是因計算折舊所採用之基準不同而產生。在計算按中國會計准則申報之溢利時，固定資產按重估數計算其折舊，而在計算按國際會計准則申報之溢利時，則按曆史成本計算其折舊。

附註2：本公司及其附屬公司由於採納國際會計准則第十二號所得稅會計處理，對財務報表中由於物業權益評估增值而產生之遞延所得稅進行認列。

三、股本結構和主要股東持股情況：

1. 股本結構

本公司於一九九九年十二月三十一日至二零零零年六月三十日止六個月內股本沒有變動。

本公司二零零零年六月三十日之股本結構如下：

股本種類	股份數目 (股)	佔股本總數 百分比 (%)
國家股	3,376,134,600	69.07
法人股	289,612,900	5.93
H股	1,222,000,000	25.00
總數	4,887,747,500	100.00

2. 主要股東持股情況

於二零零零年六月三十日，持有本公司已發行A股股本權益百分之十以上的股東如下：

股東名稱	A股股份數目(股)	佔A股總數百分比(%)
江蘇交通投資公司	3,376,134,600	92.1

於二零零零年六月三十日，按照香港證券(披露權益)條例第十六條(一)款而存放於權益登記冊內所記載有關持有本公司已發行H股股本百分之十或以上之股東及其所申報之權益如下：

股東名稱	H股股份數目(股)	百分比(%)
Real Cheer Ltd.*	152,463,500	12.5
Lotsgain Limited*	152,463,500	12.5
新世界基建有限公司*	152,463,500	12.5
Mombass Limited*	152,463,500	12.5
新世界發展有限公司*	152,463,500	12.5
周大福企業有限公司*	152,463,500	12.5
The Capital Group Companies, Inc**	126,514,000	10.4
Capital International, Inc**	126,060,000	10.3

* 重覆Real Cheer Ltd.所持有152,463,500H股權益

** 重覆Capital International, Inc所持有的126,060,000H股權益

四、中期股息

董事會建議不派發該期間的中期股息。

五、業務回顧

本公司於一九九七年六月在香港發行H股，並於該年度六月二十七日掛牌上市。目前本公司的資產除滬寧高速公路三十年土地使用權、公路資產所有權以及公路經營權外，還包括寧滬二級公路十五年經營權及土地使用權；寧連公路南京段三十年收費經營

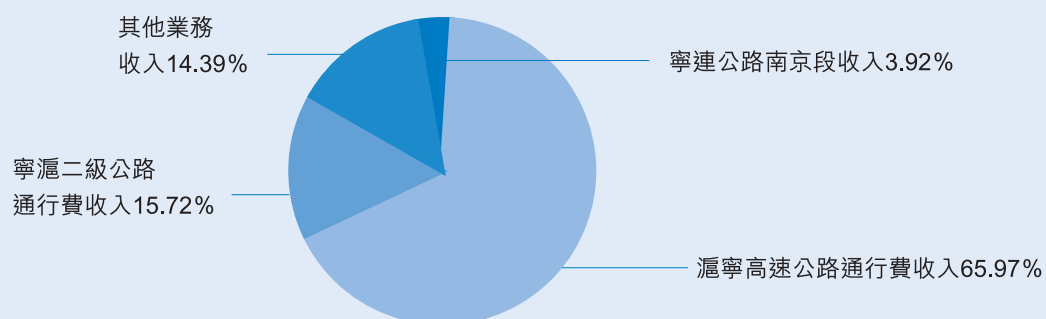
權；江蘇廣靖及江蘇錫澄各85%股權；以及江蘇快鹿公司33.2%的股權，江蘇宜興宜漕公路有限公司（[宜漕公司]）49%的股權。

投資項目名稱 (法人類別)	註冊成立日期 及地點	本公司應佔 股本權益	註冊資本 (人民幣千元)	主要業務
江蘇廣靖高速公路有限責任公司 (有限責任公司)	一九九七年 九月十六日 中國	85%	600,000	廣靖高速公路興 建、管理、養護 及收費
江蘇錫澄高速公路有限責任公司 (有限責任公司)	一九九七年 九月十六日 中國	85%	250,000	錫澄高速公路興 建、管理、養護 及收費
江蘇快鹿汽車運輸股份有限公司 (股份有限公司)	二零零零年 五月二十八日 中國	33.2%	150,300	公路運輸，汽車 修理，汽車(小 轎車除外)及零 配件儲備
江蘇宜興宜漕公路有限公司 (有限公司)	一九九八年 十二月二十五日 中國	49%	120,000	宜漕公路建設及 管理、養護 及收費

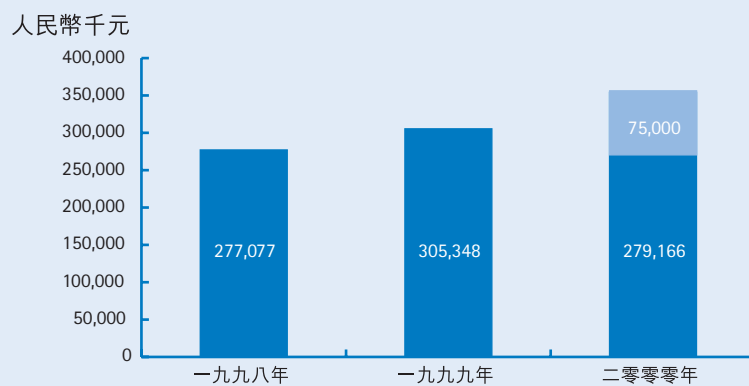
本公司截至二零零零年六月三十日止六個月的總收入約人民幣697,195,503元，扣除收入相關稅金后收入淨值約為人民幣664,067,862元，比去年同期增長約20.07%。在本公司總收入中，滬寧高速公路通行費收入約為人民幣459,909,387元，佔總收入約65.97%；寧滬二級公路通行費收入約為人民幣109,632,839元，佔總收入約15.72%；寧連公路南京段通行費收入27,358,861元，佔總收入的3.92%；其他業務收入約為人民幣100,294,417元，佔總收入約14.39%。本公司投資建設的廣靖高速公路、錫澄高速公路投資收益分別約為人民幣15,242,675元、15,918,839元。本公司投資的江蘇快鹿公司投資收益約為人民幣1,773,362元，宜漕公司投資收益約為人民幣5,758,400元，其他投資收益約為人民幣6,669,998元。二零零零年一月至六月本公司除稅及少數股東權益后溢利約為人民幣279,166,000元，每股盈利約為人民幣0.0571元，比上年同期下降8.64%。

(若本公司繼續享受財政返還政策獲批准，則每股盈利增至約為人民幣0.0725元，同去年同期相比增長16%。)

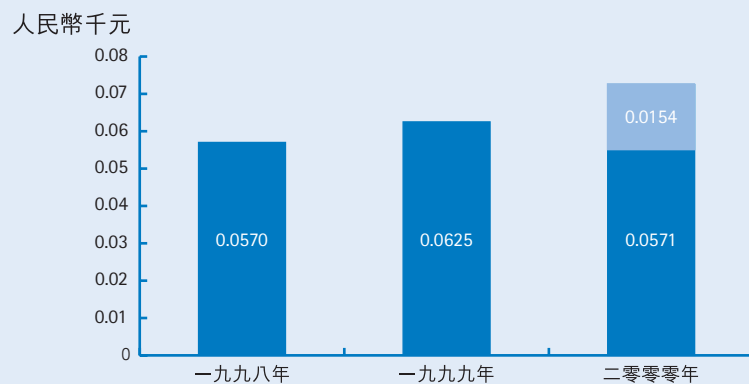
本公司二零零零年上半年總收入構成圖



本集團歷年一月至六月除稅及少數股東權益後綜合溢利對照圖



本集團歷年一月至六月每股溢利對照圖



實現收入增長的主要原因包括：

- (1) 二零零零年上半年，中國經濟走勢趨好，經濟增速提升，全國國內生產總值比去年同期增長約8.2%，增速比去年同期加快0.6個百分點。江蘇省經濟仍以高於全國的平均速度發展，與去年同期相比，上半年全省國內生產總值增長約10.3%，固定資產投資增長約15.5%，出口增長約50.7%。中國及江蘇省經濟持續穩定及健康地發展，為本公司經營的各條公路交通流量的穩定增長提供了優良的宏觀經濟環境。由於交通量的穩定增長，使得本公司主營收入持續上升；
- (2) 廣靖高速公路、錫澄高速公路於一九九九年九月二十八日開通運營，對今年上半年本公司的盈利有較大的貢獻；
- (3) 投資寧連公路南京段，成為本公司新的收入增長點。

滬寧高速公路

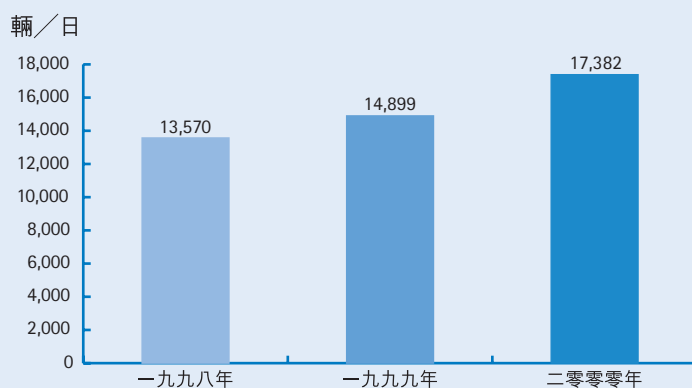
二零零零年上半年，滬寧高速公路交通流量及通行費收入繼續保持兩位數的增長。

二零零零年一月至六月，滬寧高速公路累計通過車輛達941萬輛，日均51719輛，日均全程交通量約為17382輛，與一九九九年同期相比增長約16.66%，增幅去年同期相比提高6.87個百分點。上半年平均車種構成比例一類車至六類車分別約佔46.46%、25.20%、20.46%、6.62%、1.07%及0.19%，與去年同期相比車型結構相對穩定。

滬寧高速公路日均全程交通量對照表

月份	二零零零年(輛/日)	一九九九年(輛/日)
1月	16,797	13,403
2月	14,733	13,680
3月	18,001	15,357
4月	19,184	16,547
5月	18,204	15,591
6月	17,254	14,749
上半年平均	17,382	14,899

滬寧高速公路歷年1-6月日均交通量對照圖

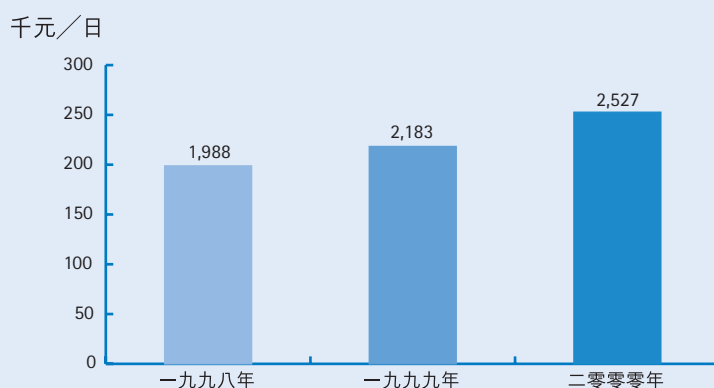


二零零零年一月至六月全路累計通行費收入約人民幣459,909,387元，日均收費額約人民幣252.70萬元，較一九九九年同期218.30萬元增長約15.76%。

滬寧高速公路日均通行費收入對照表

月份	二零零零年(千元/日)	一九九九年(千元/日)
1月	2,462	1,961
2月	2,128	1,965
3月	2,629	2,279
4月	2,803	2,409
5月	2,592	2,287
6月	2,531	2,183
上半年平均	2,527	2,183

滬寧高速公路歷年1-6月日均通行費收入對照圖



二零零零年上半年，本公司加強滬寧高速公路動態管理，確保道路安全暢通和品質優良。

今年以來，本公司合理調整巡查路線和巡查次數，進一步完善巡查制度，堅持全天候的道路巡查，及時發現並制止違法違章行為，迅速清除故障車輛，確保高速公路的安全與暢通；同時建立健全養護體系，落實養護力量，完善各項管理制度，並與科研單位、大專院校聯合，保證工程養護的科學性、及時性和連續性，保持了高速公路的優良品質及良好的路容路貌。

收費、通信、監控三大系統工程項目進入掃尾階段，公司着力對通信、監控系統功能進行進一步的完善，全線29塊可變情報板及36塊可變限速板及時提供了道路的運營情況，提高了行車的安全性，建立的內部通訊系統，節省了通訊費用。

寧滬二級公路

由於滬寧間車輛繼續向高速公路轉移及二級路開放式收費繞行車輛仍然存在的特點，二零零零年上半年，寧滬二級公路的收費車輛與去年同期相比仍在下降，但降幅逐漸減少。

二零零零年上半年，通過寧滬二級公路收費站日均收費車輛約為40,869輛，與去年同期相比下降約3.3%，但降幅比一九九九年同期減少3.67個百分點。一月至六月，累計

通行費收入約人民幣109,632,839元，日均收費額約人民幣60.24萬元，較去年同期64.83萬元降低約7.08%。

針對寧滬二級公路車流量逐年下降的情況，本公司採取了一系列措施，如與地方配合設立交通管制點，加強稽查、阻止車輛繞行等。

寧連公路南京段

二零零零年上半年，通過寧連公路南京段的日均收費車輛為10951輛，比去年同期增長8%，一至六月，累計通行費收入約人民幣27,358,861元，日均收費額為人民幣15.03萬元，比去年同期增長4.5%。

非主營項目

公司堅持以優質服務為宗旨，服務區經營工作在提高服務質量上下工夫，做到文明服務、優質服務、規範服務；同時開拓經營，廣開財路，合理利用高速公路的優勢開展多種形式的經營。利用國內長假出現的旅遊熱，做好假日旅遊服務工作，五一期間取得的效益明顯。二零零零年一月至六月，本公司非主營項目收入總計約人民幣100,294,417元，其中燃油銷售營業額約人民幣66,853,971元，公路沿線發布廣告收入約人民幣4,704,571元，排障收入約人民幣3,129,859元，餐飲收入約人民幣25,606,016元。上半年各個服務區增加了部分硬件設備，進一步改善了外部環境。

廣靖高速公路

廣靖高速公路自一九九九年九月開通以來，車流量保持穩定增長，二零零零年上半年廣靖高速公路日均全程交通量7988輛，日均收費約人民幣13.61萬元，與去年第四季度相比，分別增長6.92%、5.83%。隨着二零零零年底北京至上海高速公路路網中的新沂至淮陰至江都段（連接廣靖、錫澄高速公路）建成通車，預計該路交通流量將大幅增長。

錫澄高速公路

錫澄高速公路自一九九九年九月通車以來，車流量一直穩定增長，二零零零年上半年錫澄高速公路日均全程交通量8476輛，日均收費約人民幣19.59萬元。分別比一九九九

年第四季度增長3.81%、4.42%。隨着二零零零年年底北京至上海高速公路路網中的新沂至淮陰至江都段(連接廣靖、錫澄高速公路)建成通車，預計該路車流量將會進一步增加。

江蘇快鹿公司

我公司投資的江蘇寧滬快速汽車客運有限責任公司，經江蘇省工商行政管理局二零零零年五月二十八日批准改制為江蘇快鹿汽車運輸股份有限公司，註冊資本由人民幣107,705,300元增至150,300,000元，我公司仍佔33.2%股權。二零零零年上半年本公司於江蘇快鹿公司投資收益為人民幣1,773,362元。

下半年該公司將進一步拓展運營範圍，將開通江蘇長江以北地區及外省線路，本公司收益將有進一步提高。

宜漕公司

本公司與宜興市交通建設發展有限公司共同出資設立的宜漕公司，負責宜漕公路的改建和經營。二零零零年上半年本公司於宜漕公司實現收益人民幣5,758,400元。

六、前景展望

- 1、 加快現代企業制度改革的步伐，通過改革，本公司將進一步完善法人治理結構，調整機構設置和合理配置人力資源，建立企業技術創新機制，全面調動員工的工作積極性，同時科學管理，進一步降低營運成本；
- 2、 抓住江蘇經濟持續發展帶來車流量穩定增長的機遇，進一步加強收費管理工作，對收費員進行中級培訓，提高其收費業務及文明服務水平。寧滬二級公路進一步加大稽查力度，仍以堵逃為重點做好收費工作，努力以優美舒適的行車環境、文明優質的服務態度吸引更多的車輛上路，確保本公司主營收入穩定增長；
- 3、 努力開拓服務區經營工作，加快現有土地開發利用的論證工作，積極引進新的項

目。加大滬寧高速公路廣告媒體的招商力度，在鞏固上半年取得良好經營業績的基礎上，進一步增加非主營業務收入；

4、 加快A股發行工作；在條件成熟時，完成收購江陰長江公路大橋部分股權的工作；及

5、 研究投資收購新項目。

七、有關事項披露

1、 董事及監事之持股情況

於二零零零年六月三十日，本公司的董事、監事、主要高級管理人員及其關連人士概無持有任何本公司及聯營公司的註冊股本權益而需根據證券(公開權益)條例第二十九條要求在登記冊上予以記錄。

在該期間，本公司及其聯營公司並未作授予董事、監事、主要高級管理人員及其關連人士認購本公司或其聯營公司的股份或債券而取得利益的安排。

2、 購買、出售及購回本公司股份

自二零零零年一月一日至二零零零年六月三十日止，在該期間，本公司概無購買、出售或購回本公司之股份。

3、 H股資金使用情況

本公司發行H股1,222,000,000股，發行價每股港幣3.11元(折合人民幣3.33元)，共募集資金約人民幣4,065,000,000元,扣除發行成本，籌集資金淨額約人民幣3,926,000,000元。根據招股書披露的資金運作計劃，截至二零零零年六月三十日止已作以下用途：

(a) 支付人民幣1,345,786,000元收購寧滬二級公路十五年土地使用權及經營權；

(b) 投資江蘇廣靖及江蘇錫澄，建設廣靖、錫澄高速公路，並擁有其各85%的權益，上述二條高速公路已於一九九九年九月二十八日建成通車，已支付廣靖高速公路人民幣601,855,000元及錫澄高速公路人民幣1,398,016,000元；

- (c) 支付人民幣109,098,520元建設及完善滬寧高速公路收費、通信和監控系統；
- (d) 支付人民幣250,000,000元用於償還貸款；及
- (e) 剩餘資金約人民幣221,244,480元作為廣靖高速公路、錫澄高速公路缺陷責任期保留金和滬寧高速公路收費、通信和監控系統的后續工程費，現存於中國境內的國有商業銀行。

4、所得稅率

根據江蘇省財政廳一九九七年有關文件精神，本公司、江蘇廣靖、江蘇錫澄可享受所得稅先徵后返還之優惠。根據國發[2000]2號文件精神，本公司及江蘇廣靖、江蘇錫澄自二零零零年一月一日起上述財政返還須經國務院批准后實施。本公司截至二零零零年六月三十日止會計報表未記入上述財政返還。目前，本公司已向政府有關部門提出申請，盡管目前沒有保證此項申請將會獲得批准；但董事會相信本公司、江蘇廣靖、江蘇錫澄仍將繼續享有該等財政返還。

5、重大交易

截至二零零零年六月止六個月，本公司與關聯公司之重大交易如下：

本公司於二零零零年一月一日以人民幣448,200,000元向江蘇省寧連寧通公路管理處（「寧連寧通管理處」）收購南京至連雲港高速公路南京段全長29.77公里三十年的經營權。

本公司並與寧連寧通管理處訂立服務合約，依約寧連寧通管理處將負責寧連公路南京段的收費、日常保養和維修工作。本公司每年應按該路段實際收取通行費總收入的17%支付寧連寧通管理處，該項服務合同自二零零零年一月一日起三十年。截至二零零零年六月三十日止，本公司應付上述費用計人民幣4,590,395元。

6、積極爭取發行A股

本公司正在積極進行發行A股的工作，計劃發行A股150,000,000股，已經江蘇省政府審核批准，已上報國家有關部門，爭取獲得批准。

7、收購新項目

一九九九年四月八日公司董事會和公司獨立董事批准，本公司向江蘇交通投資公司收購其持有的江蘇揚子大橋股份有限公司的17.83%權益，代價約為人民幣472,670,000元（約相等於442,570,000港元）。以上協議已經一九九九年六月十八日股東大會的獨立股東表決通過。

由於現時股東大會批准的前提條件尚未完全滿足，此項收購工作暫未完成。公司正在積極努力，爭取早日滿足收購條件，公司於二零零零年六月三十日作了公告，將此項收購延期至二零零零年十二月三十一日。

8、委托存款

截至二零零零年六月三十日，本公司未有存放於中國境內金融機構的委托存款，亦未出現定期存款到期而不能償付的情況。

9、外匯風險

本公司董事認為，本公司不存在重大外匯風險，公司於一九九八年獲得980萬美元西班牙政府貸款額度，截至二零零零年六月三十日止，該項貸款已使用約559.4萬美元，尚餘420.6萬美元額度。但本公司目前擁有約2456.96萬美元的外匯存款，足以抵消外匯風險，上述西班牙政府貸款已於二零零零年三月首次還貸，本公司將按合同規定在七年內償還完畢。

10、擔保事項

截至二零零零年六月三十日，本公司沒有為任何股東及其關聯人士，及其它公司進行擔保。

11、三分開

本公司已與其控股股東實行人員獨立、資產獨立、財務獨立。

12、更換董事、監事事項

本公司於二零零零年五月二十五日召開了股東大會，進行了董、監事人員換屆選舉，選舉徐華強先生、李大鵬先生、張全庚先生、劉步存先生、範玉曙女士、樂家驊先生、王正義先生、徐軼群女士任公司董事，選舉張永珍女士、方鏗先生任公司獨立非執行董事；選舉鍾章萬先生、賈大康先生、耿流玉先生、吳贊平先生、邢國強先生任公司監事。本屆董、監事任期由二零零零年五月二十五日至二零零三年內舉行股東週年大會日止；而年薪為人民幣九萬元至十五萬元。

13、選舉新董事

於二零零零年十月十日之臨時股東大會（臨時股東大會通告，委托書及回執隨本中期報告附上）本公司股東將處理有關選舉章俊元先生為董事及批准其服務合同事宜。章先生服務合同的有關條件與其他董事的服務合同條件相類同。章先生之履歷簡歷如下：—

章俊元先生，男，47歲，本科，高級會計師，現任江蘇交通控股有限公司董事長。章先生原任江蘇省交通廳副廳長職務，並任中國交通會計學會副會長，江蘇省交通企業管理協會會長等職，有豐富的企業管理經驗。

14、出售職工宿舍

根據江蘇省政府《江蘇省省級機關出售公有住房實施細則》等有關文件精神，本公司按規定把現有員工住房按政府規定價格出售給員工（此項工作目前正在辦理中），本公司相信以上安排不會對本公司利潤產生重大負面影響。

15、重大訴訟

在該期間，本公司未涉及任何重大訴訟或仲裁。

16、辦公地點地址

地址： 中國南京石鼓路六十九號江蘇交通大廈
郵編： 210004
電話： 8625-4200999 (總機)、4469568或4469332 (證券處)
傳真： 8625-4207788 (總機)、4466643 (證券處)
公司網址： <http://www.jsexpressway.com>

八、最佳應用守則

本公司董事會尚未按照上市規則附錄14之[最佳應用守則]([最佳應用守則])之第14段，成立一個旨在檢討及監察本公司的財務匯報程序及內部控制的審核委員會([審核委員會])。但本公司的組織架構內已設立一個職能與之相若的監事會，所不同的是，本公司的監事會成員由五人組成(其中一人須為本公司員工)由股東大會選出及罷免及向股東大會負責，而非向董事會負責。而一個審核委員會的成員則為一家公司的非執行董事。除此以外，董事概無知曉任何有合理跡象顯示本公司在現時或在本期間任何時間內未有遵守最佳應用守則的資料。

九、備查文件

- 1、載有董事長親筆簽名的中期報告原文；
- 2、查閱地址： 中國南京石鼓路六十九號
江蘇交通大廈二十七樓本公司證券處
香港遮打道十六至二十號曆山大廈二十樓
齊伯禮律師行
查閱網址： <http://www.jsexpressway.com>

承董事會命
徐華強
董事長

中國•南京
二零零零年八月十四日

臨時股東大會通告：

茲公告本公司於二零零零年十月十日(星期二)上午九時，在中國南京本公司(石鼓路69號江蘇交通大廈)舉行二零零零年第一次臨時股東大會，籍以處理以下事項：

選舉章俊元先生擔任本公司董事，並簽訂服務合同；

章俊元先生，男，47歲，本科，高級會計師，現任江蘇交通控股有限公司董事長。章先生原任江蘇省交通廳副廳長職務，兼任中國交通會計學會副會長，江蘇省交通企業管理協會會長等職，有豐富的企業管理經驗。

承董事會命
董事會秘書
姚永嘉 林志華

中國•南京
二零零零年八月十六日

附註：

- (1) 凡持有本公司股份，並於二零零零年九月五日登記在冊的本公司股東，有權參加股東大會，但應填寫本公司年報所附之確認表並於二零零零年九月二十日前，將此表寄回本公司，詳見確認表及說明。
- (2) 卻於二零零零年九月五日登記於本公司股份名冊為股東的人士，必須於二零零零年九月五日（星期二）下午四時前將過戶文件連同有關股票交回本公司之過戶登記處，地址為香港中環德輔道中一九九號維德廣場二樓。
- (3) 凡有權出席股東大會並有權表決的股東均可或委托股東代理人（不論該人士是否股東）出席及投票。股東（或其代理人）將享有每股一票的表決權。填妥及交回授權委托書后，股東（或其代理人）可出席股東大會，並可於會上投票。
- (4) 股東須以書面形式委托代理人，由委托人簽署或由被委托人簽署。如該委托書由被委托人簽署，則該授權委托書必須經過公證手續。經過公證的授權委托書和投票代理委托書須在大會舉行前二十四小時交回本次大會秘書處方為有效。股東周年大會適用的授權委托書將寄發予各股東。
- (5) 大會會期半天，股東往返及食宿費自理。
- (6) 聯系地址： 南京•石鼓路69號江蘇交通大廈27樓證券處
郵政編碼： 210004
電話： 0086—25—4200999轉4716，4469332，4469568
傳真： 0086—25—4466643，4207788